

22-05-2024



2024-10

# Comunicado Comité General de Empresa sobre sabotajes en Rodalies

El pasado 12 de mayo el servicio ferroviario público de Rodalies padeció una serie de sabotajes en la infraestructura ferroviaria, así como en el resto de las instalaciones y elementos destinados a la prestación del servicio.

El Comité General de Empresa del Grupo Renfe, conformado por las Organizaciones Sindicales de SEMAF, CCOO, UGT, SFF-CGT y SF- Intersindical, y en apoyo a los Comités de Centro de Trabajo de la Comunidad de Catalunya, condena unánimemente los citados sabotajes orientados a paralizar el servicio ferroviario prestado para perjuicio de la ciudadanía catalana.

Además, suponen también un peligro hacia la integridad de los profesionales y los usuarios de Rodalies, así como atentan contra el patrimonio e interés público, e impiden el derecho constitucional de libre circulación de los ciudadanos.

Teniendo en cuenta la situación de inutilización de la infraestructura, a causa del boicot intencionado, y el nuevo marco sociopolítico actual, este Comité solicita el compromiso, por parte de las autoridades competentes, del aumento de la seguridad en la infraestructura ferroviaria, en los trenes y en las estaciones, para con ello, garantizar los índices de puntualidad, calidad, frecuencia y seguridad tanto para los usuarios como para las personas trabajadoras.

Para garantizar la prestación del servicio ferroviario de Rodalies es necesario la presencia de las fuerzas y cuerpos de seguridad, con la finalidad de erradicar los sabotajes, robos, altercados, agresiones, actos incívicos, etc... que afectan al normal desarrollo del servicio.

En la actualidad la gestión que desarrolla la Generalitat de Catalunya no demuestra ni supone una mejora del servicio, lo cual nos lleva a reiterar nuestra manifestación en que culminar el traspaso y la segregación del Grupo Renfe no conllevaría un desarrollo más eficiente del servicio de Rodalies, entendiéndose que debe acometerse un proceso de cavilación sobre el acuerdo político para traspasar Rodalies y cuál sería el proyecto más conveniente para mejorar y garantizar un correcto desarrollo del servicio público ferroviario en Catalunya.

**Comité General de Empresa Grupo Renfe**