

17-01-2024

informa

2024-1

'Fake News' para fomentar el negocio de la formación de Maquinistas



Otra vez arrecian las 'Fake News' sobre las grandes posibilidades laborales una vez obtenida la Licencia de Maquinista.

En estos contenidos, se da por seguro una futura salida laboral para todos y todas las aspirantes, en los que se exageran las bondades de las condiciones de la profesión. Curiosamente, nunca se mencionan los aspectos más duros que conlleva ser maquinista.

Venden que el proceso es rápido y sencillo, y que tienen un puesto de trabajo a su espera, **creando falsas expectativas** entre los potenciales maquinistas.

Curiosamente, detrás de cada publlirreportaje se encuentra un Centro de Formación Ferroviario Homologado que acaba de abrir la matriculación de su nuevo curso. Una matriculación que está en torno a los 21.000€, y que se ha convertido en un negocio. Por ello, tratan de cubrir todas las plazas con noticias grandilocuentes. Incluso, hay alguna empresa ferroviaria que da pérdidas y la realización del curso le supone equilibrar su balance de cuentas.

Formación deficitaria

Desde que comenzó esta práctica, ha aumentado considerablemente el porcentaje de

suspensos en el examen de la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria (AESF) para la obtención de la Licencia de Maquinista. **En la última convocatoria de 418 aspirantes, aprobaron 218. Tan solo el 51% logró superar la prueba.** Esto da una idea muy clara de la calidad formativa actual de determinados centros de formación.

En este tiempo también ha crecido el número de centros de formación homologados (bien propios centros, bien integrados en empresas de tracción). **En la Actualidad la AESF ha otorgado la autorización a 16 centros formativos.** Cuando apenas hace unos años existían 3, y se cubría toda la demanda.



Memoria AESF 2022

Realidad laboral y paro

Volviendo a las 'Fake News'... sorprenden los titulares marketinianos, en un ámbito tan sensible y regulado como el ferroviario:

“Jubilación masiva de maquinista”, “La profesión sin paro”, “hazte maquinista, trabajo garantizado”, “Este es el sueldo de un maquinista de RENFE” ...

Son titulares gancho que difunden información engañosa, jugando con las necesidades de las personas, para lograr el máximo beneficio posible. Ya que actualmente hay unos **800 maquinistas sin empleo.**

Una vez pagado el curso, los aspirantes se dan de bruces con la realidad. Se encuentran en un camino exigente y competitivo para obtener la licencia y, después, para obtener una plaza o contrato laboral.

La realidad es que **cada año** obtienen la licencia entre **700 y 800 nuevos maquinistas**, que se suman a los que permanecen sin trabajo, al no haber conseguido plaza (ni contrato en una empresa privada). En estos momentos hay alrededor de **1.100 personas** que estarán en disposición de concurrir al examen de la licencia de maquinista en las convocatorias de 2024.



De ellos, cada año, **entre los que consolidan plaza en el Grupo Renfe y los que consiguen contrato en las empresas privadas, la cifra se sitúa en una media de 500** profesionales.

La demanda laboral la genera las entradas de RENFE, más que un residual crecimiento en las empresas del sector.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que **ya se ha producido un 82% del relevo generacional** en la empresa pública estatal. Por lo que, las necesidades de personal ya estarían cubiertas con la bolsa de desempleo, los que han terminado el curso y están a la espera de examinarse y los que se encuentran formándose.

A diferencia de otras opciones formativas, con la Licencia y Diploma de Maquinista solo se puede ejercer de maquinista. Muchos recién licenciados, se ven en la situación de haber invertido 21.000 euros y tener que esperar un tiempo indefinido, hasta la siguiente Oferta Pública de Empleo (OPE), sin alternativa laboral.

Hasta que aparezca una nueva convocatoria, han de continuar estudiando y preparándose, sine die, mientras ven cómo continúan licenciándose otros 700-800 nuevos maquinistas que concurrirán juntos por las mismas plazas.

Responsabilidades y características de la profesión

En las *'Fake News'* tampoco se menciona que el ejercicio profesional requiere asumir una gran responsabilidad. La seguridad de los pasajeros, vehículos e infraestructura dependen directamente del correcto desempeño de las funciones del Maquinista. No cabe un despiste, cuyas consecuencias pueden ser fatales. Ante cualquier incidente siempre se busca responsabilizar al maquinista en lugar de averiguar las causas que lo han producido para evitar que vuelva a suceder.



Hay que asumir situaciones tan desagradables como pueden ser el arrollamiento de una persona, y gestionar cualquier incidencia operacional y civil que pueda desatarse en el tren. Enfrentándose a situaciones límite con el pasaje nervioso y alterado.

No hablan del reconocimiento psico-físico que hay que superar todos los años, donde se exige un altísimo nivel de salud (a mantener durante toda la vida laboral) y que no pasarlo, en muchas empresas, supone la pérdida del puesto de trabajo.

No hacen referencia a que es un trabajo a turnos para toda la vida, con rotación entre mañanas, tardes y noches. Con descansos entre semana y trabajo en fines de semana y días festivos. No comentan las pernoctaciones fuera del domicilio de todo gráfico que no sea Cercanías. Los periodos vacacionales también rotan, lo que supone no coincidir con las vacaciones familiares. En muchos casos la plaza o contrato obtenido es con residencia en una ciudad alejada de la residencia familiar, y pueden pasar años hasta conseguir regresar.

Por lo que hay que ser conscientes que durante toda la vida profesional se va a trabajar en navidades, en verano, en muchos fines de semana, en puentes, en turnos indistintos y variables de mañana, tarde o noche...Esto supone que es una profesión con mayor dificultad para la conciliación, respecto a otros trabajos.

En cuanto a las prácticas para la obtención de la licencia, en la mayoría de los centros de de formación homologados se realizan con trenes de mercancías. Muchos prácticos están encantados de la posibilidad de aprender a manejar un tren de las características de un mercante.

Sin embargo, los menos vocacionales desconocen que las mercancías realizan su mayor volumen de actividad por la noche, con finalización del servicio en una residencia diferente a la del inicio. Lo que implica gastos de hotel, de desplazamiento y manutención, añadidos al curso.



Esta es una profesión apasionante y diferente al resto. Está finalizando el plan de empleo del

Grupo Renfe, por lo que aconsejamos la realización de los cursos a quien a futuro quiera ser Maquinista y no como una forma rápida de obtener trabajo. Recomendamos que se preparen con dedicación y que se informen bien de todo lo que supone ser maquinista; ventajas e inconvenientes que hay que asumir para toda una vida laboral.

Comisión Ejecutiva SEMAF