

09-06-2021

**informa**

2021-13

## “Habría que mejorar la seguridad en toda su amplitud. Si nos quedamos sin seguridad nos quedamos sin nada”



Hace 35 años, en concreto el 26 de agosto de 1986, se aprobó el Acta de Constitución del Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios. En ese año se produjo la integración efectiva de España en la Comunidad Económica Europea, [Barcelona](#) fue elegida [sede olímpica](#) para [1992](#), Felipe González ganó sus segundas Elecciones Generales y la Selección Española cayó en cuartos del Mundial de México en la tanda de penaltis con Bélgica, tras aquel mítico encuentro de octavos de final contra Dinamarca en el que el ‘Buitre’ anotó 4 goles.

Hoy ha transcurrido un tiempo considerable y celebramos el XIV congreso de SEMAF en su 35 aniversario. Cumplimos años y congreso como un sindicato joven pero maduro. Una organización responsable de la notable mejora en las condiciones socio laborales de los maquinistas. Ahora, nos volvemos a encontrar en ese ‘impasse’ en el que afrontamos los nuevos retos del futuro en pleno proceso de relevo generacional.

Como muestra, en esta edición del congreso de SEMAF se dan cita Juan Ramón Ramos, secretario de la Sección de Algeciras y Asier Nieto, delegado de Miranda de Ebro. El primero, con 61 años (agosto de 1959) es el compromisario de mayor edad que asiste al encuentro y el segundo con 27 (febrero de 1994) es el representante sindical más joven de los que van a participar.

**Pregunta:** ¿Desde cuándo sois maquinistas?

- **Juan Ramón:** Desde el año 1983. Entré con la promoción militar de la 38.

- **Asier:** Desde el año 2017. Entré en la beca de la 6ª promoción. Después de realizar el

curso en la ETPCO de RENFE.

**Pregunta:** ¿Cuánto tiempo lleváis formando parte del sindicato?

- **Asier:** En el mismo momento en el que comencé como maquinista me afilié a SEMAF. Y ejerzo funciones de representación de mis compañeros desde el año 2019.

- **Juan Ramón:** Empecé a formarlo desde su fundación, estando en Bilbao. Lo hicimos en un comienzo a base de poner dinero y muchas ganas entre los compañeros.

**Pregunta:** ¿Qué es lo que más os gusta de ser maquinista, por qué os hicisteis maquinista?

- **Juan Ramón:** la verdad es que comencé porque mi padre era maquinista, soy de familia ferroviaria, y una cosa llevó a la otra... Una vez dentro le cogí el punto rápidamente. Lo que más me gusta es la independencia que tiene.

- **Asier:** Es una buena profesión. Tienes la oportunidad de aprender profesionalmente todos los días. No es un trabajo monótono. Aunque, no todo el mundo sabe en qué consiste el trabajo. Además, un aliciente fue la estabilidad laboral que proporciona esta profesión.

**Pregunta:** ¿Cuál consideráis que es el principal asunto que habría que solucionar o mejorar en el sistema ferroviario?

- **Asier:** Lo primero que me viene a la cabeza es la actualización y modernización de la infraestructura que permita la circulación segura y ágil de los trenes por el entramado ferroviario.

- **Juan Ramón:** Lo que habría que mejorar es la seguridad en toda su amplitud. Si nos quedamos sin seguridad nos quedamos sin nada. Una mejora continua de la seguridad.

**Pregunta:** ¿Qué es lo que le diríais a un maquinista para que se afilie a SEMAF?

- **Juan Ramón:** No comprendo que un maquinista no entre en el sindicato. Es el único que les entiende y que defiende su posición laboral. Desde dentro de nuestro sindicato es desde donde mejor podemos defendernos.

- **Asier:** Le diría que en SEMAF trabajamos muy bien de cara al profesional. Somos más cercanos que la empresa y que cualquier otro sindicato y nos preocupamos de verdad por todas sus inquietudes profesionales particulares y por las de todo el colectivo en general. Siempre estamos a su completa disposición para cualquier cosa que necesite y así lo hemos ido demostrando.

**Pregunta:** Para finalizar ¿cuál sería vuestro primer consejo a un nuevo maquinista?

- **Asier:** Que aproveche para aprender mucho. Todo lo que pueda. Que al final lo va a acabar disfrutando, porque ser maquinista es un trabajo bonito y va a estar contento. Te sientes imprescindible porque implica mucha responsabilidad, te permite viajar y conocer parte de nuestro territorio, paisajes, personas, estaciones...

- **Juan Ramón:** Si no te gusta vete o cámbiate de categoría, porque ser maquinista es un trabajo que o te gusta o acabas mal. Porque, entre otras cosas, conlleva mucha responsabilidad y puede ser muy estresante. Vendría bien que existiera una 'píldora' que tuviera la capacidad de inculcar a los jóvenes el sentimiento del mundo ferroviario.

Con sendos consejos nos despedimos de Juan Ramón y de Asier. Dos generaciones de maquinistas con puntos de vista similares y diferentes. Con total certeza, la unión y el trabajo común de ambos por las condiciones del colectivo es la línea a seguir tras el congreso para afrontar los futuros retos con los mismos o mejores resultados que ha alcanzado la profesión.