

11-04-2022

 **Comunicado**

2022-6

# La incorporación de maquinistas permite la recuperación de los trenes

Resulta muy satisfactorio observar los titulares de la prensa, de las diferentes provincias de toda España, en la que resaltan la recuperación de la mayoría de los trenes. Si bien es cierto que todavía el trabajo no está finalizado.

Los trenes se están recuperando porque la llegada de nuevos maquinistas y la reactivación de los procesos de recursos humanos lo está haciendo posible.

Hace unos meses los maquinistas del Grupo Renfe fuimos el primer colectivo del sector transportes en decir 'basta' a la situación en la que estaba derivando el transporte ferroviario de la principal empresa pública. Quien decidió, como pretexto del Covid, suprimir una gran cantidad de trenes.

Se decidió paralizar la incorporación de nuevos maquinistas y el resto de los procesos de personal, en lugar de aprovechar la disminución de circulaciones comerciales para realizar las entradas y los movimientos, sin causar impacto en el servicio en vez de producir un gran atasco de los RRHH en la empresa.

Cuando llegó el momento de recuperar los trenes, no era posible porque, durante ese tiempo, cientos de compañeros se habían desvinculado de la empresa y no había relevo. Llegados al segundo semestre de 2021 todavía se estaban incorporando los maquinistas que tenían que haber entrado en 2020. Sin embargo, las salidas se seguían produciendo.

Los maquinistas conseguimos revertir la situación con la unidad que mostramos. Para final de 2021 y principios de 2022 entraron en la empresa 159 maquinistas más de los que tenían en previsión.

Además, actualmente se está resolviendo la OPE de 2022, en la que junto con los 496 compañeros van a consolidar su plaza, se suman 91 maquinistas que entran directamente consolidando plaza, sin estar previamente en RENFE, pero el esfuerzo importante será la incorporación de las personas que compongan las bolsas de reserva, que podría solucionar las carencias de personal que se produzcan en el ejercicio próximo.

## **No a la autocomplacencia: se necesitan más incorporaciones**

Como hemos mencionado antes, el trabajo no está hecho. Es necesario no dormirse en los laureles ni caer en la autocomplacencia. Quedan unos años más de salidas de maquinistas, y las nuevas entradas no pueden bajar el ritmo.

La planificación de entradas, movimientos, y su correspondiente formación y habilitación en

las residencias de destino, es compleja y por ello se tiene que realizar con previsión y anticipación.

Si queremos que sigan recuperándose los trenes, y no experimentar un retroceso en la prestación del servicio, ha de resolverse la OPE con agilidad, incorporar lo antes posible a los 91 compañeros que entran consolidando, y se ha de elaborar un listado con los candidatos aptos para configurar una nueva bolsa (alrededor de 350 maquinistas), de la que se realicen llamamientos, también con agilidad.

Además, esta organización va a trabajar para que se pueda llevar a cabo una segunda OPE en 2022, que permita la entrada de nuevos maquinistas.

### **Tareas pendientes**

En este momento europeo donde dentro de la agenda para la sostenibilidad medioambiental el tren se erige como el transporte del futuro, ha de potenciarse tanto en los transportes de mercancías, como de viajeros en sus diferentes vertientes (AV, Cercanías, MD, y LD). Por ello en SEMAF no entendemos la propuesta de Ley de Movilidad Sostenible. En la que se establecen los cauces para facilitar la eliminación de trenes.

Cuando, lo más apropiado sería que se establecieran mecanismos para favorecer la movilidad por ferrocarril.

No estaremos conformes con esta ley mientras estos artículos no cambien. Comenzaremos por realizar formalmente las pertinentes alegaciones.

Igualmente, nos gustaría que se renueve la apuesta por los trenes transfronterizos de viajeros. Que el ferrocarril estructure nuevamente la Península Ibérica y que un viajero pueda montarse en un tren en Lisboa y apearse de él en el corazón de Europa.

En este sentido, estamos realizando una labor importante desde la presidencia del sindicato Europeo de Maquinistas (ALE), junto con los compañeros de otros países y las autoridades europeas.

**COMISIÓN EJECUTIVA SEMAF**