

09-10-2020

 **Comunicado**

2020-9

La Seguridad también reside en la Señalización de Cola

Desde hace tiempo venimos denunciando el riesgo derivado de la circulación de trenes de mercancías con señalización no luminosa en cola, simplemente con placas reflectantes, simultáneamente con la circulación de trenes por líneas cuyo bloqueo permite la circulación en condiciones de marcha a la vista sobre ellos.

Nuestra organización ha hecho constar mediante varios escritos el riesgo derivado de esta situación a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, debido a las características específicas de nuestra Red y la falta de adaptación de la regulación existente para mitigar este riesgo.

Las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad que se acuerdan a nivel europeo defienden un entorno de operación donde no se considera este riesgo añadido al ser nuestra red una de las pocas que mantienen estas características específicas, con el problema añadido de establecer fechas límite en la utilización de señalización luminosa en la cola.

Para ello, se deben regular en el RCF las normas necesarias para que no se permita el acceso de un tren a un trayecto dotado de señales dotadas de letra [P], o la entrada a una estación a una vía ocupada por un tren dotada con estas placas como señales de cola.

Además, se debería considerar la eliminación de las letras [P] de las señales intermedias de Bloqueo Automático y de las señales Avanzadas.

No pueden existir ambas situaciones, siendo de esta manera el único camino para mitigar el riesgo adquirido en la utilización de placas reflectantes como única señalización de cola.

La AESF ha lanzado una encuesta donde se evalúa la necesidad o no de estas medidas, por lo que nosotros siempre defenderemos que la adaptación de la regulación debe estar orientada en estas dos cuestiones: o se mitiga el riesgo evitando la circulación de trenes con este tipo de señalización, o se elimina la posibilidad de circular sobre ellos en las condiciones anteriormente descritas.

SEMAF siempre defenderá un entorno de circulación con los mayores estándares de Seguridad, donde nuestro colectivo no se vea perjudicado por decisiones erróneas que den lugar a un aumento de riesgos inherentes al sistema ferroviario.

Luchamos por el empleo, la profesionalidad, la formación y la seguridad.

