

29-01-2020 **recomendación** 2020-1

Nuevo Incremento de Rebases en 2020

El pasado mes de diciembre publicamos una Recomendación del Área Técnica en la que **alertábamos sobre el incremento de rebases** de señal que ordenan parada durante el 2019.

Recientemente, **en apenas dos días**, se han producido nada menos que **CUATRO REBASES** indebidos de señal que ordenaban parada. Todos ellos por trenes de Mercancías, lo que supone un porcentaje de más del 50% de todos los sucedidos el pasado año.

Este **incremento desmesurado** de los rebases indebidos no hace más que **aumentar nuestra preocupación** y por ello creemos que lo mejor es compartirlo con todos vosotros.

Todos somos conscientes que este tipo de incidentes **se producen de forma involuntaria**, pero también sabemos que **suelen ser producto de algún tipo de lapsus o distracción** por lo que debemos hacer **todo lo posible para evitar que se produzcan**.

Nos ratificamos en la [Recomendación A.T. nº 2019/2](#), que aconsejamos **vuelvas a revisar**, en la que **ponemos en valor nuestra profesionalidad** y en la que apelamos a la nueva **CULTURA DE SEGURIDAD** basada en la prevención para el control de los riesgos del sistema ferroviario.

Por todo ello, te pedimos **que informes de todo lo que observes y creas que puede influir en las causas de los rebases indebidos y/o puedan suponer un peligro** para la seguridad, así como de **las malas prácticas que detectes** de todo aquello que pueda afectar a nuestra profesión.

COMPARTE TU CONOCIMIENTO PARA EVITAR LOS REBASES

INFORMA DE LO QUE CREAS QUE PUEDE INFLUIR Y DE LAS MALAS PRÁCTICAS QUE OBSERVES

[Incremento De Rebases Indebidos](#)

