

15-02-2022

 **Comunicado**

2022-4

OPE Maquinistas 2022 Grupo Renfe- 600 plazas

El trabajo que estamos llevando a cabo desde SEMAF ha permitido que mañana 16 de febrero (previsiblemente) se publique la convocatoria de **600 plazas de maquinistas** de entrada en el Grupo Renfe.

Esta convocatoria de OPE **fue uno de los principales requisitos acordados en la desconvocatoria de huelga**. Si bien llega con dos semanas de retraso, comprendemos que lo principal es que se realizase lo más pronto posible, dentro de los plazos burocráticos establecidos, nada más comenzar el año. Entendemos que la propia burocracia y la situación de bajas laborales, a causa del Covid, han influido en este breve retraso.

La OPE 2022 recoge un total de 600 plazas lo que **supone un incremento de 100 maquinistas** respecto a la última de 2021. En esta ocasión se han añadido nuevos ámbitos para concursar en la OPE, con el objetivo de posibilitar la ocupación de residencias ferroviarias de difícil cobertura, con los maquinistas que estén interesados en estas áreas geográficas.

Además, con esta medida se pretende evitar una asignación involuntaria en las mismas a los candidatos que prefieren desempeñar su profesión en otros destinos.

Con ello, también se hace posible que estas residencias cuenten con una estabilidad que garantice el mantenimiento de los tráficos y del servicio ferroviario, en lugar de su paulatina desaparición.

En concreto las plazas ofertadas se reparten en 430 plazas destinadas al ámbito general, 20 al ámbito de tráficos transfronterizos (8 Irún, 8 Port Bou, 4 Barcelona), 70 al ámbito de Barcelona, 15 a Tarragona, 25 a Zaragoza, 25 a Miranda del Ebro, 4 a Cáceres, 3 a Mérida y 8 a Zafra.

Igualmente, recordamos que, con el acuerdo de desconvocatoria de la huelga, **conseguimos que aumentasen la bolsa de la OPE 2021 en 60 maquinistas más**. Estos 60 compañeros ya están habilitándose en el Grupo Renfe.

Esta organización **continúa trabajando para que, una vez se resuelva la OPE 2022, se publique la creación de la bolsa de empleo asociada a la misma**. De esta manera continuar con las entradas necesarias que permitan recuperar las vacantes y los trenes que la empresa suprimió por falta de maquinistas.

Antes de terminar, también **queremos anunciar que en SEMAF lucharemos para que exista la posibilidad de una segunda convocatoria de OPE a final de este mismo**

año, como respuesta a las necesidades de plantilla que se producirán en el colectivo de maquinistas.

Somos conscientes que nos va a suponer un gran trabajo hacer que cumplan los compromisos, pero la necesidad de incorporación de maquinistas es acuciante y el Grupo no se puede permitir reducir nuevamente el servicio prestado.

El incremento en la contratación de maquinistas responde a las demandas que entre todos hemos conseguido con el acuerdo de desconvocatoria de huelga. Un crecimiento necesario para la recuperación de las circulaciones que se habían dejado perder, dinamizar las residencias ferroviarias y permitir los procesos de recursos humanos de adscripción a gráfico, movilidades y desvinculaciones.

Como siempre hemos defendido, cada elemento forma parte de un todo. La incorporación de nuevos maquinistas es la piedra angular del sistema que permite mantener el servicio, competir en condiciones de igualdad frente a la entrada de nuevas empresas, posibilita los movimientos de personal y mantener vivas las residencias ferroviarias.

COMISIÓN EJECUTIVA SEMAF