

06-07-2021

 **Comunicado**

2021-7

Pasos a Nivel: la asignatura pendiente del ferrocarril español

En la actualidad existen los medios y el conocimiento para que no se produzcan accidentes como el ocurrido el pasado 2 de julio en Novelda (Alicante), resultando cuatro víctimas mortales. Tan solo tres días después, en otro paso a nivel en la línea Cartagena-Los Nietos se produjo un nuevo incidente entre un turismo y un tren de cercanías (afortunadamente un herido leve). Estos sucesos refuerzan nuestro compromiso con el trabajo para promover la seguridad del sistema y de las instalaciones ferroviarias.

Si bien, en esta ocasión (todo apunta) que la imprudencia al volante fue el detonante del accidente, es necesario poner la mirada en la actualización de las infraestructuras. La eliminación de los Pasos a Nivel (PN) es necesaria para alcanzar un ferrocarril moderno y seguro. Según datos de la AESF, **a final de 2019 quedaban 3.144 PN** en la infraestructura. En ellos, muchos sin barrera, **han perdido la vida desde 2010 más de 86 personas**, y otras 43 han sufrido heridas graves.

En la propia línea de este último accidente mortal (entre La Encina y Alicante) existen **12 PN, de ellos solo 3 disponen de semi barreras** para impedir cruzar la vía al paso del tren. Una situación inexplicable en un trayecto del corredor Mediterráneo con mayor tránsito de trenes de larga distancia como el Talgo y el Euromed, además de cercanías, regionales y mercancías.

El funcionamiento seguro de la operación ferroviaria no debe recaer en la prudencia (o imprudencia) de un transeúnte. En la RFIG **hay PN en que la velocidad del tren alcanza los 155 km/h** y que un vehículo se lo salte puede traducirse en un accidente que produzca la pérdida de numerosas vidas humanas, tanto del infractor (involuntario o voluntario), como de los maquinistas y de los pasajeros. Cabe recordar que el tren puede recorrer más de un kilómetro hasta quedar detenido.

En un segundo plano, las pérdidas también son cuantiosas por los propios daños que sufre la infraestructura, los trenes, la paralización del tráfico ferroviario y el perjuicio causado a empresas y pasajeros. Finalmente, con ello se pone en peligro la confianza en este gran medio de transporte.

Otro de los aspectos mejorables en los que incidimos es que las autoridades inviertan en campañas activas de educación y sensibilización ciudadana. Aunque también reconocemos el material divulgativo realizado por la AESF junto con la Fundación de los Ferrocarriles (<https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/material-divulgativo>), demandamos una política más activa para que estos contenidos lleguen al ciudadano.

El Ministerio y ADIF han de modernizar la infraestructura ferroviaria que nos lleve a un

ferrocarril seguro y moderno. La seguridad lo es todo, y sin ella no alcanzaremos la eficacia y sostenibilidad del sistema. Por ello en SEMAF trabajamos para identificar y reclamar la subsanación de los puntos críticos y la modernización de los sistemas de protección que garanticen una operación segura, eficiente y puntual.

Datos: (Según estadísticas del INE y de ERA)

En España:

- Entre 2010 y 2019 fallecieron 86 personas en accidentes en pasos a nivel y 43 personas han sufrido heridas graves.
- Entre 2010 y 2019 fallecieron 143 personas en accidentes causado a personas con implicación de material rodante en movimiento y 106 resultaron heridas graves.

En la Unión Europea en 2018:

- Había 105.300 pasos a nivel (más del 53% están protegidos o son activos).
- Cada año, cerca de 300 personas fallecen en accidentes en los pasos a nivel en la UE.
- Esto produce un coste total estimado de 1.000 millones de euros al año.
- Las muertes de usuarios de PN representan el 31% de los accidentes ferroviarios.
- En la UE (2018) se produjeron 258 muertos, 291 heridos graves y 444 accidentes