

31-08-2021

Comunicado

2021-13

Reunión Movilidad Sin Acuerdo: el Grupo Renfe continúa dilatando el proceso

La reunión de la Comisión Delegada de la Movilidad celebrada esta mañana ha terminado sin acuerdo, cómo preveíamos, tras no incluir las alegaciones de SEMAF al borrador del proceso.

La impresión que tenemos es que la empresa está dilatando todos los procesos, así como incumpliendo los acuerdos y la normativa vigente con el fin de reducir su dimensión y de esta manera no recuperar todos los servicios que se prestaban. De hecho, en un momento de la reunión **la dirección del Grupo Renfe ha reconocido que no se va a volver a la actividad** (número de trenes y servicios) **que se desarrollaba en 2019**. Además, han manifestado su intención de que el **fin del Grupo es el de “ganar dinero”**.

Nuestra organización no va a consentir que lleven a cabo esta estrategia. Entendemos que el ferrocarril ha de ser sostenible, pero a su vez que es un servicio público esencial que vertebra los diferentes territorios, solucionando las necesidades de movilidad del ciudadano como un medio de transporte cercano, accesible y asequible.

Hace falta que los procesos de plantilla se realicen con agilidad y transparencia (tanto los de movilidad como los de nuevas incorporaciones) para que el sistema recupere el músculo necesario que le permita ofrecer los mismos servicios que se prestaban en 2019, además de aumentarlo en las zonas poblacionales necesarias.

La falta de transparencia en el proceso (vacantes reales, criterios de adjudicación según plazas, confusión de listados, retrasos en la publicación de listados y adjudicación de plazas, etc.) **hace que la empresa envíe donde a ella le interesa** a los participantes de movilidad (y a los adjudicatarios de beca OPE 2021). Además de eternizar el proceso sine die provocando que muchos candidatos pasen meses, incluso años, a ser destinados en su plaza adjudicada.

Con este bloqueo de personal producen, paulatinamente, una disminución en la plantilla. La que a su vez impide recuperar las circulaciones, dejando de prestar el servicio que pretendían en un inicio.

Entendemos que, aunque en este caso estamos reuniéndonos para afrontar el proceso de movilidad, **esto forma parte de un TODO planificado por el Grupo para reducir personal, servicio al ciudadano y costes**.

Por estos motivos **SEMAF se mantiene inamovible** hasta que la empresa incluya las alegaciones presentadas que posibiliten un proceso de movilidad transparente y ágil. Que redunde en beneficio de los profesionales y de las residencias ferroviarias. Atendiendo sus necesidades de personal y que a su vez éstas puedan responder a la prestación del servicio

al ciudadano.

La reunión de hoy ha finalizado con una instancia por parte de la dirección del Grupo para volver a reunirnos mañana, a lo que la postura de este sindicato ha sido firme: si se recogen las alegaciones mencionadas acudiremos a la reunión, pero en caso de que no nos hagan llegar el borrador incluyéndolas, no van a contar de ninguna manera con nuestro apoyo.

La empresa ha vulnerado en repetidas ocasiones los acuerdos y el espíritu de confianza con el que se alcanzaron. Por ello, hemos perdido la confianza en las intenciones reales del Grupo Renfe, y salvo que se plasmen claramente en el documento no van a contar con SEMAF.

COMISIÓN EJECUTIVA SEMAF