

02-10-2020

Comunicado

2020-11

SEMAF vuelve a denunciar ante la Inspección de trabajo las deficiencias en las instalaciones de ME, BO Y PE, así como la falta de EPIS

Hace unos días volvimos a presentar una denuncia en la Inspección de Trabajo de Barcelona por las deficiencias en las instalaciones de ME, BO y PE solicitando a esta que formule los siguientes requerimientos;

- Que la Inspección de Trabajo requiera a la empresa que coloque las escaleras de acceso a las cabinas en las vías 12, 7A, 7B y 7C.
- Que se requiera a la empresa que coloque nuevamente los pasos peatonales debidamente acondicionados, como estaban antaño, para acceder desde la sala de descanso de los maquinistas de Martorell Enllaç hasta el andén de las vías 1 y 2, y desde el andén de vías 1 y 2 hasta las dependencias del vapor para acceder a los lavabos también de esta dependencia.
- Que se requiera a la empresa que instale caminos de hormigón o pasarelas metálicas en Martorell Enllaç para acceder desde el andén de las vías 1 y 2 hasta las vías de salida de esta estación en sentido Manresa para acceder con seguridad a los trenes que se estacionan en estas vías, así como también para acceder desde el mencionado andén a las vías de talleres.
- Que se requiera a la empresa que acondicione los pasos para los maquinistas desde el andén hasta las agujas de cocheras y cajetines de estas en la estación de Sant Boi, donde los maquinistas que se dedican exclusivamente a conducir trenes de viajeros, con zapatos de vestir y un uniforme determinado son obligados por la empresa a realizar estas maniobras desde el andén hacia las cocheras por vías sin acondicionar en todo su trazado, (sin los debidos caminos hormigonados o de rejillas sobreelevadas). Las maniobras referidas están recogidas en la orden de servicio.
- Que se requiera a la empresa que mejore y complete la instalación de pasarelas en las vías del P9 y P11 de Plaza de España, así como mejore la iluminación de estas y automatice su encendido, y elabore también un protocolo para que la realización de maniobras en estas vías las lleve a cabo siempre maquinistas dotados de los EPIS de seguridad correspondientes.
- Que se requiera a la empresa FGC que dote a todos los maquinistas de trenes de viajeros de las Líneas Metropolitanas que deben realizar maniobras, (QUE SON TODOS YA QUE EN UN MOMENTO DADO TODOS DEBEMOS BAJAR DEL TREN Y CAMINAR POR LAS VÍAS EN CASO DE SUFRIR UN ACCIDENTE O INCIDENTE CON EL TREN) del calzado y EPIS reglamentarios para poder realizar estas con seguridad, que dote a las residencias (centros de trabajo) como Martorell Enllaç de más personal para realizar las maniobras con los EPIS reglamentarios durante todo el turno de trabajado, y se acondicionen las playas de vías con caminos hormigonados y pasarelas sobreelevadas para que puedan caminar los maquinistas por ellas con total seguridad.

Como muchos de vosotros sabéis, SEMAF ya denunció ante la Inspección de Trabajo varias de estas deficiencias, y otras que ya se han solucionado. También, a raíz de las obras que se están llevando a cabo en las vías de ME, se han generado nuevas deficiencias que también hemos trasladado en nuestra denuncia.

Esperamos por el bien de todos, que la empresa y los responsables directos de estas instalaciones, apliquen el sentido común y sobre todo lo recogido en la ley de Prevención de Riesgos Laborales, pues es su deber prevenir futuros accidentes ocasionados por las deficiencias que hemos recogido y trasladado ya en numerosas ocasiones a la empresa.

Cabe destacar que las vías de Plaza de España a lo largo de los años se han producido varios accidentes de maquinistas al bajar de las UTs debido a que la pasarela instalada está cortada en dos partes y no cubre la totalidad de las 2 UTs que se estacionan en esa vía, además de verse agravado debido a las deficiencias de la iluminación, o inexistencia en algunos casos.

Informaros también que recientemente se produjo un accidente en la vía 7A de ME con una trabajadora del personal de limpieza de trenes al bajar de la cabina sin escaleras de acceso, que afortunadamente acabó solo con contusiones, y que según nos han informado los trabajadores de esta residencia, la empresa ha intentado ocultar retirando comunicados de riesgo de las vitrinas sindicales que anunciaban estas deficiencias, avisando así del riesgo real de accidente.

COMISIÓN DE ÁREA DE SEMAF FGC