

ASUNTO: Deficiencias STAC RAIL

El Berrón, 2 de febrero de 2010

Sr. Director General de FEVE. Amador Robles Tascón

Sr. Director Gral. Adjunto de FEVE. Juan Diez López

Por medio de la presente le hago llegar la profunda preocupación sobre el funcionamiento del sistema STAC RAIL. Crece entre los maquinistas la desconfianza mas absoluta hacia el sistema implantado. El pasado día 31 de enero de 2010, 2 días de decidir la empresa la circulación de trenes con solo el maquinista en todos los tramos de FEVE, se detectan graves irregularidades que implican un defectuoso funcionamiento del sistema. Parece que varios trenes de largo recorrido quedaron fuera del alcance del sistema y que incluso alguno llegó a circular, con conocimiento del PM, en tales circunstancias. Ruego por ello se facilite a este sindicato los registros de las incidencias registradas en circulaciones que al amparo del Stac Rail circularon ese día 31 de enero, con el fin de demostrar la seguridad del sistema implantado, y que el mismo ofrezca la necesaria confianza al personal de conducción.

Recibe un cordial saludo de José Quince

S. Negociación Colectiva de FEVE



Oviedo, 8 de febrero de 2010

De: DIRECTOR GERENTE DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

A : JOSE FELIX QUINCE NICIEZA.- SEMAF.- EL BERRON

Asunto: Funcionamiento Sistema STAC RAIL

Con relación a su escrito, de fecha 2 de febrero de 2010, en el que muestra "la profunda preocupación sobre el funcionamiento del sistema STAC RAIL", debo de manifestarle lo siguiente:

1) El sistema es fiable, debido como, uds. conocen, a la rendudancia tanto a nivel de comunicaciones (GSM móvil y satelital), como a nivel de posicionamiento (GPS y odómetro).

2) En el supuesto de darse algún fallo, que afecte a los trenes en agente único, se procederá como prevé la normativa.

3) Los trenes afectados aludidos en su escrito fueron dos, el 9654 que estuvo detenido en Cabezón de la Sal esperando la llegada del agente de acompañamiento y el 9866 en Aranguren por idéntico motivo.

4) A la llegada a Llanes del tren 9654 se comprobó el funcionamiento del sistema STACrail, siendo correcto.

5) La misma comprobación se realizó a los trenes 9567 y 9656 con resultado satisfactorio.

El sistema STACrail es un sistema de ayuda a la circulación, de gran utilidad, funcionando correctamente y ante cualquier fallo, que inhabilite el mismo, se adoptan las medidas establecidas en el procedimiento, exactamente igual que con cualquier otro sistema tecnológico.

Atentamente,



Fdo.: Enrique González Rodríguez

feve	
DIRECCIÓN GERENCIA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD	
FECHA. 08.02.2010	
Nº. De Entrada	Nº. De Salida 02