

UNIDADES 2700

Sr. Santiago Corredor Lanas
Secretario del Comité Central de Seguridad en la Circulación

23 de julio de 2010

Estimado Sr. Corredor:

Le envío el presente escrito para que se lo haga llegar al Director que corresponda.

Le comunico que estamos a favor de que se introduzcan nuevas mejoras que faciliten el desarrollo de las funciones del maquinista y que contribuyan para mejorar la seguridad.

Se ha dotado al material de la serie 2700 de cámaras externas para visualización del tren, pero entendemos que deben ser complementarias de los espejos externos, y no sustitutivas.

Ya que de lo contrario no se facilita el trabajo del maquinista, si no que se hace más difícil y molesto.

Además teniendo en cuenta los antecedentes que hay sobre instalación de cámaras en los diferentes materiales de viajeros, desconfiamos de su buen funcionamiento, ya que las cámaras que hay en el actual material en servicio fallan constantemente por interferencias eléctricas que se producen durante el servicio de viajeros.

Por lo cual solicito que se instalen espejos externos como los que lleva el resto del material, además de las cámaras las cuales en conducción nocturna se deberán oscurecer para evitar dificultar la conducción.

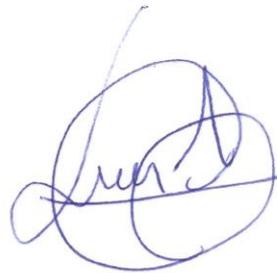
También la visibilidad desde el puesto de conducción es escasa, debido al marco que tiene el parabrisas delantero y la puerta frontal, habiendo numerosos puntos de visibilidad nula.

A través de las puertas de acceso a las cabinas, se puede ver lo que hace el maquinista desde el compartimento de viajeros, entendemos que no debe ser así, ya que puede afectar al maquinista durante la conducción, esto podría ser solucionado instalando un panel en las puertas que las oscurezca.

Esperando se solucionen estas deficiencias en la mayor brevedad, ya que actualmente este material aún se encuentra en proceso de fabricación, para evitar riesgo de accidente derivados de las mencionadas deficiencias

Le saluda atentamente

UNIDADES 2700

Fdo: Luis Ángel Alonso Rodríguez
Coordinador de Normativa y Seguridad en la Circulación de SEMAF

