

CAMBIO DE UNIDADES DURANTE EL TURNO DE TRABAJO

Sr. Juan José Castro Sanjurjo
Técnico de RR. HH.

13 de abril de 2011

Estimado Sr. Sanjurjo:

Le envío el presente escrito para que tenga conocimiento de la situación que se está produciendo de forma habitual durante los turnos de trabajo del personal de conducción.

Se está procediendo, por parte del personal de Gestión de Capacidad, a cambiar las UTE, en las que se presta servicio, de forma habitual aún cuando en muchos casos no hay tiempo ni siquiera para una comprobación mínima del material.

Como ejemplo mencionaré dos casos que usted puede observar desde su despacho:

1. En Oviedo, entre la llegada del tren que viene de Infiesto y la salida otra vez hacia Infiesto existen un máximo 6 minutos (llegada a los 29 minutos y salida a los 35 minutos). Máximo puesto que además del posible retraso que pueda traer, a los 29 tienen la entrada dos trenes simultáneamente, con lo cual en ocasiones el que nos referimos no entrará a la hora en Oviedo.
2. También en Oviedo pero en esta ocasión con un máximo de 2 minutos, el maquinista que viene de San Esteban y vuelve a San Esteban, con llegada a los 29 minutos y salida a los 31 minutos. A lo que hay que añadir lo ya mencionado en el anterior ejemplo (posible retraso y simultaneidad de entradas).
3. Esta situación se produce también en Santander, ya que constantemente se está cambiando de unidad cuando se llega con un tren procedente de la Cantábrica y se sale hacia Liérganes con un periodo máximo de 9 minutos entre tren y tren

Esta situación se produce sin que se ponga en conocimiento del personal de conducción en servicio, por lo que en muchos casos ocurre que el maquinista se encuentra esperando la orden de marcha en la unidad con la que ha llegado mientras que los viajeros están subidos en otra UTE.

Además, en algunas ocasiones en que se cambia de UTE se da la orden al maquinista de que informe a los viajeros del cambio (por ejemplo un tren que va de Infiesto a San Esteban y en Oviedo se da la orden que esa UTE vuelva a Infiesto, debiendo los viajeros que van a San Esteban cambiar de tren), lo cual incide de manera importante en la dilación en el cambio y, por tanto, en la salida con la nueva unidad, esta situación se produce también en Santander.

El cambio del personal y las comprobaciones mínimas generan retrasos inevitablemente.

CAMBIO DE UNIDADES DURANTE EL TURNO DE TRABAJO

Se lo comunico para que lo tenga en cuenta para aquellos casos en que se atribuyan los retrasos de las circulaciones al personal de conducción y, si es posible, se ponga solución a esta situación.

Le saluda atentamente



Fdo.: Luis Ángel Alonso Rodríguez
Coordinador de Normativa y Seguridad en la Circulación de SEMAF