

NUEVOS VELOCÍMETROS TRAIINTIC DE LA UTE 3800

Sr. Juan Díez López
Presidente del Comité Central de Seguridad en la Circulación

25 de octubre de 2011

Estimado Sr. Díez:

Le comunico que los nuevos velocímetros instalados en algunas UTE 3800 están ocasionando situaciones de riesgo ya sea de manera directa o indirecta.

Mi afirmación se basa en los siguientes argumentos:

1.º Con estos velocímetros se permite la apertura de las puertas con una velocidad inferior a 5 km/h y, por tanto, sin que el tren esté completamente detenido. Esta deficiencia puede producir un riesgo obvio en la seguridad de los viajeros.

2.º Dificulta la visión de los maquinistas, especialmente de noche, por la intensidad de su iluminación. Además es un elemento que durante la conducción nocturna, y sumado a otros como por ejemplo las cámaras de video-vigilancia, producirá un daño muy importante en la vista del maquinista a largo plazo.

3.º Debido a su situación y al tratarse de un velocímetro numérico, con unos números de reducido tamaño, y no haber otro indicador de velocidad es necesario dirigir la vista directamente hacia él para saber la velocidad a la que se circula, teniendo que girar la cabeza, con lo que momentáneamente se retira la mirada del tramo de vía por el que se va circulando. Esto no deja de ser una “distracción” en la conducción la cual repercute de manera incuestionable en la seguridad de la circulación.

Por todo ello solicitamos que:

- Se modifique la orden de la apertura de puertas de forma que no se pueda efectuar hasta la detención completa del tren.
- Se instale un segundo elemento indicador de la velocidad en una posición central del pupitre de conducción o que se desplace el actual a la mencionada ubicación.
- Se reduzca la intensidad lumínica del velocímetro para así minimizar los daños causados en la vista al personal de conducción.

Esperamos una respuesta rápida que subsane los problemas descritos para de esta manera prevenir riesgos, no solo en la seguridad en la circulación si no también en la salud laboral del personal de conducción.

NUEVOS VELOCÍMETROS TRAINITIC DE LA UTE 3800



Le saluda atentamente

Fdo.: Luis Ángel Alonso Rodríguez
Coordinador de Normativa y Seguridad en la Circulación de SEMAF

