

SEÑALES DE NUEVA MONTAÑA Y DE MALIAÑO

Sr. Juan Díez López
Presidente del Comité Central de Seguridad en la Circulación

25 de octubre de 2011

Estimado Sr. Díez:

Le comunico que existe un importante riesgo de rebase en las señales de avanzada E'2 de Nueva Montaña y en la E'1 de Maliaño.

Estas señales se encuentran en el viaducto de Nueva Montaña, el cual es de gran longitud y tiene un cambio de rasante.

Las señales referidas, con anterioridad en posición más elevada, recientemente las han situado a una altura inferior y las han ubicado en los postes de catenaria.

Durante la circulación de trenes con sentido hacia Maliaño hay momentos en que la señal E'1 queda tapada por un poste hectométrico.

Además los focos de las mencionadas señales tienen una escasa intensidad de luz.

Ante el riesgo de rebase de estas señales solicitamos se proceda a elevar las citadas señales y se cambien los actuales focos por unos de tipo *led* o por otros de mayor intensidad lumínica que los actuales.

Señal de avanzada E'1 de Nueva Montaña

También le comunico que la señal de avanzada E'1 de Nueva Montaña está muy próxima a la baliza L7 de la señal de entrada E1. Al encontrarse la señal E'1 a la salida de una curva, **y en un tramo de limitación de velocidad permanente de 60 km/h**, cuando la señal E1 está en orden de parada (señal en rojo) se producen con mucha frecuencia frenadas de emergencia por control de velocidad.

Por ello solicito el desplazamiento de la señal de avanzada E'1 colocándola o a la entrada de la curva, para así poder evitarla, o aumentando la distancia suficientemente con respecto a la baliza de control L7, correspondiente a la señal E1, para poder reducir la velocidad de manera gradual y segura evitando una posible frenada de emergencia.

Esperamos que se atiendan nuestras peticiones en un período breve de tiempo al entender que reduciría de manera substancial el posible, y el más que probable, riesgo de accidente.

SEÑALES DE NUEVA MONTAÑA Y DE MALIAÑO

Le saluda atentamente



Fdo.: Luis Ángel Alonso Rodríguez
Coordinador de Normativa y Seguridad en la Circulación de SEMAF

