



Sr. Francesc Furné i Jardí.  
Cap de Relacions Laborals a FGC.

**Amb còpia :**

Sr. Esteve Martín i Casellas.  
Cap de Prevenció i Responsabilitat Social i Empresarial.

Volem traslladar-li la nostra preocupació pel significatiu nombre d'accidents i/o incidents en la circulació de trens que en els darrers temps s'estan produint a la línia Llobregat – Anoia. És per aquest motiu que creiem necessari establir una comissió de seguiment per tractar aquests casos, un per un, un cop els expedients es considerin finalitzats o tancats.

En els casos que no hi ha expedient obert, però hi ha alguna negligència, nota d'advertiment o qualsevol altre tipus d'avís, entenem que hauria de ser tractat amb el mateix rigor.

Aquesta comissió de seguiment hauria de servir per analitzar a fons l'origen real d'aquests greus incidents i evitar que es tornin a produir. A més, hauria de tenir una repercussió directa, en tots els àmbits afectats, des de la formació fins a la pròpia conscienciació del treballador, si cal.

Atentament,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Ricard J. Aisa i Graset'.



**Ricard J. Aisa i Graset**

Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.  
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.  
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.