



21 de juliol de 2010

Sr. Esteve Martin i Casellas.
Cap de Prevenció i Responsabilitat Social i Empresarial.

Tot just d'aquí a deu dies farà exactament un any que vaig tramitar un comunicat de riscos exposant les deficiències que existien en matèria de seguretat i salut en les locomotores 1003 – 1009 (de la sèrie 700/1000 d'ALSTHOM).

En la darrera onada de calor d'aquest mes de juliol la Doble – Tracció d'Alsthom ha continuat donant servei ininterrompudament durant tot el mes en comptes de fer servir Locomotores amb aire condicionat. El compromís al qual vostè va arribar en un comitè de seguretat i salut assegurant que s'utilitzarien aquestes locomotores en casos puntuals no s'ha complert.

Les temperatures que el Maquinista i l'Ajudant han de suportar han arribat fins al punt d'haver de baixar de la cabina a mig servei per a mullar-se el cap amb aigua per marejos i ganes de vomitar. Aquests fets s'han anat incrementat encara més quan al port s'han de fer moltes vegades llargues esperes per a poder realitzar la maniobra (perquè RENFE es queda el tram comú) i sense tenir una dependència pròpia per a realitzar les necessitats més bàsiques que tenim les persones.

Permetre la circulació d'aquestes locomotores durant l'estiu, quan les medicions de temperatura a cabina no s'acosten a condicions mínimes de salut en el treball per a desenvolupar les tasques de Maquinista i Ajudant, deixa en evidència la falta de prevenció de l'àrea que vostè representa i encara més quan vostè permet la circulació d'aquestes locomotores en plena onada de calor.

Atentament,



Ricard J. Aisa i Graset.
Coordinador de Prevenció del SEMAF a l'àrea d'FGC.
Responsable de Seguretat en la Circulació del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa per SEMAF a FGC.