

11/07/2006

# **Comunicado**

08/2006

## **HAY REUNIONES... PERO NO HAY AVANCES**

En la tarde de ayer, el Comité de Huelga de S.E.M.A.F. mantuvo una reunión con representantes del Ministerio de Fomento. En el transcurso de la misma, S.E.M.A.F. expuso las principales y profundas diferencias existentes con el proyecto elaborado por el Ministerio, sin que por parte de éstos se aportase ninguna solución a las cuestiones planteadas.

Los temas tratados se centraron principalmente en el Informe entregado por S.E.M.A.F. el pasado 15 de diciembre sobre el primer borrador de la orden ministerial. Sin embargo, dado que en este último texto se han introducido importantes modificaciones, especialmente en las disposiciones transitorias incorporadas al mismo, también se abordaron estos cambios que, casi en su totalidad, han supuesto empeorar el documento original.

Los argumentos que expusieron para avalar la redacción del texto fueron poco convincentes y nos reafirmaron en la impresión de que el proyecto de orden ministerial se ha elaborado desde una óptica exclusivamente empresarial, en la que la seguridad queda en un segundo plano en beneficio de la rentabilidad económica de las empresas. ¡Y eso que todavía no hay ninguna operando!

Por otro lado, en la mañana de hoy ha tenido lugar una reunión con la Dirección de Renfe para tratar los servicios mínimos de las huelgas convocadas por S.E.M.A.F. para los próximos días 18 y 19 de julio.

En dicha reunión, como viene siendo habitual, no se ha alcanzado acuerdo al respecto. A la propuesta de la empresa el calificativo de servicios mínimos abusivos se le queda corto: 100 folios de trenes, que suponen el 85% de los trenes de Alta Velocidad, Larga y Media Distancia, el 75% de los trenes de Cercanías en hora punta, el 50% en hora valle y el 45% de los trenes de Mercancías.

## **AVANZAMOS... HACIA EL CONFLICTO**

**LA COMISIÓN EJECUTIVA**

*\* Todos los textos pueden consultarse en las Secciones Sindicales o en la sección "Documentos" de la página web de S.E.M.A.F.*