

15-10-2014

Comunicado

2014-5

Celebrado el Congreso de ALE

Del 9 al 12 de octubre ha tenido lugar la celebración del Congreso de ALE en Sinaia (Rumanía). En dicho Congreso, que es el máximo órgano de ALE, se han abordado las siguientes cuestiones:

- **Gestión de la Presidencia Ejecutiva y de la Junta Directiva.**

El Presidente de ALE presentó el Informe de Gestión de la actividad de ALE en los últimos cuatro años, el Tesorero el Informe Económico y los Auditores de Cuentas el Informe de Auditoría del mismo período. La Gestión fue aprobada por unanimidad.

- **Elección del Presidente de ALE.**

El Secretario General de SEMAF, Juan Jesús García Fraile, fue reelegido como Presidente de ALE con un 84% de los votos.

- **Elección de dos Vicepresidentes:**

El Presidente del sindicato polaco ZZM, Leszek Mietek, fue reelegido como Vicepresidente de ALE con un 54% de los votos.

El Presidente del sindicato italiano, FAST Ferrovie, Pietro Serbassi, fue elegido como Vicepresidente de ALE con un 77% de los votos.

- **Elección de Tesorero y dos Auditores de Cuentas:**

Siguiendo las recomendaciones propuestas por la Presidencia Ejecutiva y ratificadas por la Junta Directiva, los candidatos presentados no pertenecen a ninguno de los sindicatos representados en la Presidencia Ejecutiva, resultando reelegido Karl Liechti, perteneciente al sindicato VSLF suizo, como Tesorero y siendo elegidos Peter Dubosky, del sindicato FS SR eslovaco y Arthur Mercier, del sindicato SACT belga, como Auditores de Cuentas, todos ellos por unanimidad.

- **Proyecto ALE 2014 - 2018.**

Por otro lado, el Presidente presentó el proyecto de gobierno para los próximos cuatro años, en el que, como principales aspectos hay que destacar los siguientes:

- **Reactivar la interlocución con las instituciones comunitarias renovadas.**
- **Realizar un seguimiento del desarrollo legislativo del cuarto paquete ferroviario y defender los planteamientos fijados por ALE al respecto.**
- **Impulsar el inicio de los contactos con la patronal europea.**
- **Incrementar la presión para nuestro reconocimiento como interlocutores en el diálogo social, tanto en el plano internacional como en el papel que puedan desarrollar cada uno de los sindicatos miembros a nivel local.**
- **Dar mayor "visibilidad" al ALE y al trabajo que desarrolla, tanto en el plano interno, con mayor información a nuestros afiliados, como hacia el exterior, incrementando las materias en las que actuamos y la cantidad de actuaciones y reactivando la página web, generando nuevos contenidos.**
- **Transmitir nuestras fortalezas a los sindicatos que no formen parte de ALE.**
- **Incrementar nuestra colaboración con la CESI.**
- **Continuar con nuestra implicación en la Agencia Ferroviaria Europea y exigir nuestra participación en el caso de que se amplíen sus funciones y competencias.**
- **Analizar exhaustivamente la trasposición de la normativa comunitaria a la legislación nacional y denunciar ante las instituciones comunitarias los casos de incumplimiento, retrasos en la aplicación y las interpretaciones sesgadas de la misma.**
- **Ejercer con mayor rigor nuestra labor de control en materia de seguridad, estableciendo procedimientos ágiles para denunciar las situaciones potencialmente peligrosas.**

El importante apoyo recibido, tanto por la gestión realizada hasta ahora, como para el nuevo mandato, nos deben servir de impulso para que SEMAF continúe liderando la actividad de ALE antes los difíciles retos que se nos plantean y el importante incremento de la actividad en el plano internacional que se ha venido produciendo en los últimos años y que, como se puede apreciar por lo contenido en el "Decálogo" del proyecto para los próximos cuatro años, va a continuar haciéndolo en este período.