

22-02-2019

# Comunicado

2019-4

## Reapertura del tramo afectado de la línea R4

Ante la inminente reapertura de la línea R4 de Rodalies, sin ninguna medida adoptada para evitar que se volviese a producir el accidente del pasado 8 de febrero, SEMAF tomó la iniciativa paralizando la circulación en el tramo comprendido entre Manresa y Sant Vicenç de Castellet.

Para solventar esta situación y aplicar medidas para su reapertura fuimos citados a una reunión con la AESF y los agentes involucrados, donde establecimos nuestras pretensiones e informamos de las medidas mínimas que entendíamos como necesarias.

Ayer día 21 de febrero recibimos contestación a nuestras reivindicaciones, cumpliéndose con los requerimientos que nosotros habíamos establecido.

Además, Adif ha comunicado a la AESF que entre sus actuaciones inmediatas tiene prevista la implantación de bloqueo automático banalizado con ERTMS en Nivel 1 en el tramo Barcelona-Terrassa-Manresa de la línea 220 con fecha de licitación en Mayo de 2019.

Tanto el administrador de la infraestructura, como las empresas ferroviarias adoptarán medidas que reduzcan aún más la probabilidad de uso de vías sin señal de salida. La AESF por su parte ha elaborado una Recomendación Técnica sobre formación en situaciones operativas no ordinarias.

Podemos concluir que gracias a la encomiable colaboración de todos los compañeros y compañeras de conducción y las medidas adoptadas por nuestra organización hemos conseguido una reapertura con compromisos y medidas para aumentar la seguridad y la confianza en el sistema.

Muchas Gracias a todos por el apoyo recibido y continuaremos trabajando de la misma manera en el futuro.

**COMISION EJECUTIVA SEMAF**