

Y VUELTA LA BURRA AL TRIGO

En la tarde de ayer tuvo lugar una reunión de la Comisión de Conflictos de Renfe Operadora, convocada a instancia de CC.OO., U.G.T., C.G.T. y S.F., en la que los puntos principales eran reiterar su interés por negociar un convenio único para Adif y Renfe Operadora y acordar con carácter previo a la negociación del convenio la ampliación indefinida de la permeabilidad entre ambas empresas.

S.E.M.A.F., por supuesto, manifestó su oposición en ambas cuestiones. En cuanto al convenio único, porque es un auténtico sinsentido desde cualquier punto de vista que no sea el mantenimiento de las prebendas sindicales de aquellos que han visto mermada su capacidad y representatividad como consecuencia del resultado de las elecciones sindicales, como ya hemos explicado en reiteradas ocasiones.

Por lo que se refiere a la permeabilidad, debemos recalcar que la cláusula 8ª del XV Convenio Colectivo de Renfe, que es la que la regula, tiene vigencia hasta el próximo 31 de diciembre de 2007; es decir, todas las cláusulas de dicho Convenio han finalizado su vigencia el 31 de diciembre de 2006, lo que supone que a fecha de hoy no tengamos, por ejemplo, subida salarial, menos la relativa a la permeabilidad. Sin embargo, todos los sindicatos menos S.E.M.A.F. quieren establecer como condición previa para negociar lo que realmente les interesa a los ferroviarios que primero se negocie la permeabilidad, que ya está negociada y firmada y mantiene su vigencia hasta final del presente año. Imaginamos que esa posición vendrá avalada por la exigencia prácticamente unánime de los trabajadores a los que representan, porque de no ser así a lo mejor no les gusta que jueguen con su dinero y sus condiciones laborales por capricho.

Pero como entendemos que todo debe tener una razón y un objetivo, puestos a explicarnos lo inexplicable, hemos llegado a la conclusión de que no les preocupan realmente los intereses de los trabajadores, sino que entienden la permeabilidad como un elemento más de su estrategia sindical conjunta y quieren mantener esta herramienta para poder trasvasar trabajadores de una empresa a otra en función de sus intereses sindicales, para recuperar representatividad allí donde la han perdido.

De ahí que hayan querido negociar meses atrás el trasvase de los trabajadores de Terminales de Mercancías y de Venta de Billetes de Adif a Renfe Operadora, recibiendo a cambio del favor, por parte de Adif, una carta en la que aceptaba la negociación del convenio único. Eso sí, una vez constatado que Renfe Operadora no acepta ese trasvase del personal, que Adif quiso asumir en la separación de la antigua Renfe porque dichos trabajadores y la actividad que desempeñaban llevaba aparejado un importante patrimonio (todas las Terminales de Mercancías, espacios en las estaciones de viajeros, etc.), en Adif les han vuelto a decir que se tomen algo.

Y LOS FERROVIARIOS A DOS VELAS