

# TRENES CONDUCIDOS POR MAQUINISTAS ¿ESTAMOS SEGUROS?

La pasada semana el SFF – C.G.T. convocó a la huelga a los colectivos de Mando Intermedio Maquinista-AVE/Euromed Jefe del Tren e Interventor-AVE/Euromed Supervisor de Servicios a Bordo. Estas movilizaciones, que, interesadamente, se han hecho coincidir con las planteadas por los distintos sindicatos y el propio Comité General de Empresa en contra de la segregación de Renfe – Operadora, tienen como **objetivo aparente** la realización de una convocatoria de movilidad funcional de ascenso para las categorías objeto del conflicto.

El hecho de que, pese a que la Comisión de Conflictos planteada con dicho objetivo se celebró el pasado 6 de agosto, no se hayan convocado las huelgas hasta este momento para hacerlas coincidir con las planteadas en contra de la segregación de Renfe – Operadora, aún cuando no ha existido ni en la citada reunión de la Comisión de Conflictos ni en el período posterior novedad alguna en esta materia, nos da una idea del **objetivo real** de las movilizaciones: instrumentalizar la lucha de los trabajadores para rentabilizar sindicalmente su esfuerzo en un ámbito ajeno al del conflicto.

Podría ser que los debates internos de este sindicato, que habitualmente define como amarillo a todo aquel que defiende los intereses profesionales de un Colectivo, le hayan reconvertido en un firme defensor del corporativismo intracorporativo, es decir, defensor de los intereses corporativos de un grupo reducido de trabajadores pertenecientes a pequeños colectivos del nivel superior dentro de colectivos de trabajadores; pero entendiendo que su discurso sindical debe tener un mínimo de coherencia, más bien parece que se limitarán a utilizar a los trabajadores para sus objetivos sindicales.

Esto se ve corroborado con las declaraciones realizadas a los medios de comunicación, en los que, ante la absoluta falta de argumentos objetivos que justifiquen dichas movilizaciones, han manifestado que, el hecho de que los trenes sean conducidos por maquinistas supone que circulen “...**sin tener en cuenta la seguridad en el transporte ferroviario**...”. Ya durante el conflicto iniciado a finales de julio, distintos responsables de este sindicato y miembros del Comité de Huelga realizaron manifestaciones en este sentido, como que la conducción de trenes por maquinistas suponía “...**un atentado a la seguridad de los trenes**”.

El hecho de poner en duda la profesionalidad de los maquinistas y su capacidad para conducir un tren con las máximas garantías de seguridad habla por sí solo de su actitud cínica y rastrera. Esperamos que, al menos, tengan la valentía de trasladar estos planteamientos a todos los maquinistas, justificando, si es que pueden, por qué los responsables de C.G.T. no se sienten seguros cuando un maquinista conduce un tren.

# IMPRESIONABLES