

29-04-2015

Comunicado

2015-3

¿Plan de Viabilidad en Renfe Mercancías?

Ayer se celebró el Consejo de Administración del Grupo RENFE, donde entre otras cosas, se propuso la autorización de la puesta en marcha por parte de la Entidad Pública Empresarial Renfe Operadora, de un procedimiento selectivo de un socio industrial para entrar a formar parte del capital social de Renfe Mercancías (no superior al 49% del total), para una vez aprobado, trasladarlo al Consejo de Ministros, a través de la Ministra de Fomento, para su aprobación.

SEMAF voto **NO** a dicha propuesta. Esta Organización manifestó que desconocía todo el proceso llevado hasta ese momento, por tanto, carecía de los elementos necesarios para tomar una decisión tan trascendental para el futuro de la Sociedad y sus trabajadores.

Por otro lado, SEMAF sigue sin comprobar ningún avance en una serie de hitos que hemos reivindicando cada vez que hemos hablado del transporte de mercancías por ferrocarril, tal como:

- Apuesta real por parte del Gobierno por este modo de transporte
- Inversiones específicas en las conexiones ferro-portuarias, aprovechando el potencial de la mercancía que llega a los puertos
- Apartaderos para permitir la circulación de trenes de gran longitud
- Mejora del plan de transporte a favor del tráfico de mercancías
- Mejora de los servicios logísticos

La escasa información en este proceso, así como la falta de una apuesta clara para fomentar el transporte de mercancías por ferrocarril, no dejan claro que el objetivo final sea generar nuevas oportunidades de crecimiento y sostenibilidad. Esta Organización no va a dar un cheque en blanco en este proceso, ya que nuestra participación tiene que ser efectiva y conocer a priori todos los pasos que se dan.

Finalmente la propuesta de autorización fue aprobada, a pesar de nuestro voto en contra, pero que no quede ninguna duda que SEMAF como en anteriores ocasiones, actuará en consecuencia con el desarrollo de este proceso, ya que no ha permitido ni permitirá poner en riesgo el futuro de los ferroviarios de Renfe Mercancías.