

23/09/2015

Comunicado

Un antes y un después en Ancho Métrico

En el año 2007 SEMAF se presentaba por primera vez a unas elecciones sindicales en la extinta feve, sucesor del antiguo SIMAF, y hoy queremos hacer un ejercicio de memoria y huir de ese alzhéimer siempre peligroso que apodera la mente de otros sindicatos. No es nuestra intención juzgar a nadie pero si tener in memoriam lo sucedido en estos años. A SEMAF desde su nacimiento, nadie le ha puesto las cosas fáciles, podemos y debemos recordar, despidos como el de Cartagena, solucionado por las gestiones de SEMAF, podemos y debemos recordar las sanciones brutales y desproporcionadas de 45 días a maquinistas de SEMAF por hacer y exigir hacer sus obligaciones, recordar el ninguneo sindical en los convenios, el acuerdo casi unánime durante años de tres sindicatos para eliminar cualquier atisbo de semaf etc. Hoy, tras el acuerdo del pasado día 11 de septiembre, se abre un futuro claro, sin incertidumbres, pleno de esperanza, lejos de los apaños del pasado, integra plenamente a los maquinistas de la extinta feve en el convenio de Renfe.

En estos años los maquinistas de la antigua feve han visto como se ha pasado de circular en situaciones de marginalidad y alegal, a su homologación profesional vía Orden FOM 679/2015. Hoy nadie puede conducir un tren de ancho métrico sin la licencia de maquinista, otros siguen añorando los tiempos en que esperaban un estatuto propio para feve, de los exámenes a chicos de 16 años para maquinista; los cursos específicos de maquinista para feve; itinerarios formativos para feve exclusivamente; de una escuela de formación única y exclusiva etc. Han visto como tras la firma de un convenio duramente criticado por otras fuerzas nadie se ha visto desplazado de su trabajo, los maquinistas siguen de maquinistas, nadie ha perdido su empleo como apuntaban algunos y además vemos que el futuro conlleva una situación sin parangón con el pretérito más próximo.

Tenemos que ser suficientemente valientes para decir que solo SEMAF ha puesto a los maquinistas de la extinta FEVE en su sitio, cumpliendo la legalidad, cumpliendo sus compromisos y lejos de los objetivos de otros que antes consiguieron situar a los ferroviarios de feve en el vagón de cola de los ferroviarios de España, salvo sus exdirigentes que amparados en el nepotismo de la dirección se colocaban de técnicos sin tener que superar prueba alguna y hoy exigen lo que nunca antes pidieron, lo máximo. Además se permiten criticar el acuerdo de SEMAF... Como la memoria es frágil en la página siguiente rememoramos.....cada cual que juzgue.

Los que piensan que cualquier tiempo pasado fue mejor, solo decir que aviven el seso y despierten.