

25-03-2011

Comunicado

2011-5

Concentración en Gijón por el – 5%

Para este próximo lunes, día 28, en Gijón el Comité de Empresa de Asturias ha convocado una manifestación por la recuperación del 5% del salario perdido. Hemos de recordar que el asunto está judicializado y que, por tanto, necesariamente hay que esperar al resultado de la sentencia. A ello se nos suma la reflexión de ¿por qué ahora la movilización y no cuando se nos quitó esa cuantía?.

Semaf considera que el único motivo de esta concentración responde a motivos electoralistas y sindicales. Concentración que no puede, más allá de salir en los medios de comunicación, tener ningún resultado ya que, insistimos, el asunto está en manos de la justicia.

Semaf como sindicato responsable quiere y pretende defender los derechos económicos y sociales de los trabajadores, pero lo que no está dispuesto es a recurrir a estrategias vacías, demagógicas y de espíritu espurio. Sin embargo, y simultáneamente, como sindicato tenemos el deber de hacer todo lo posible para defender los intereses de los trabajadores, afiliados y no afiliados, aun siendo conscientes de la inutilidad de, en este caso, la manifestación convocada.

Por tanto, Semaf se va a sumar a esa concentración pero debéis saber que:

- Hasta la sentencia, legalmente no se puede hacer nada.
- En el mejor de los casos ni siquiera va a asistir el Ministro de Fomento.
- Nosotros no pretendemos, solo, la recuperación de ese 5% perdido, nuestra propuesta es mucho más ambiciosa y consiste en tener unos salarios equiparables a las compañías ferroviarias de referencia en España: Adif, cuya comparación salarial arroja un resultado de que en Feve se gana un 8% menos de media; y Renfe Operadora, cuya comparación nos da un resultado en Feve de un 10% menos de media, con la particularidad de que en esta última empresa el colectivo de maquinistas percibe un 48.75% menos de media.
- Luchamos, hasta ahora en solitario, por un futuro real de los trabajadores de Feve, futuro que pasa en primer término por la necesaria homologación de todos sus trabajadores, si bien este es solo un primer paso y por tanto no el único.
- Esta acción, al reducirse a la reivindicación del 5%, más parece un apoyo a la Dirección de Feve y a su gestión.

Como resumen rápido del resto de las actuaciones sindicales decir que:

- No fue Semaf quien se negó a negociar la reclasificación de categorías, fueron UGT, CCOO y CGT.

- No fue Semaf quien firmó acuerdos de formación por debajo de lo previsto en las órdenes ministeriales.
- No fue Semaf quien aceptó una propuesta de nuevo estatuto de empresa que segrega a los trabajadores de Feve en dos clases: unos con derecho público (como ahora) y otros con derecho privado (los maquinistas, los trabajadores de talleres y los agentes comerciales y de trenes). "Casualmente" los máximos responsables de los sindicatos mayoritarios permanecerán en la primera categoría.
- No fue Semaf quien apoyó a una Dirección que nos ha llevado, hasta ahora, a la mayor crisis del sector, con una disminución de los ingresos en un 40 % y con un aumento muy notable de los gastos; aumento cuyas motivaciones, en muchos casos, son más que cuestionables.
- No fue Semaf quien se manifestó en contra de la integración de Feve en Renfe-Operadora y en Adif en los comités de empresa.

Sin duda se criticará a Semaf por no apoyar algunas de las diversas actuaciones futuras, promovidas desde algunos sindicatos, para el futuro de Feve. Llegado esos momentos la pregunta que os debéis hacer es: ¿Cuál es el futuro de Feve que pretenden esas organizaciones sindicales?.

Semaf en ningún momento pretende la manipulación no solo de sus afiliados sino del resto de trabajadores de Feve con llamamientos claramente electoralistas. Semaf lo que defiende es un futuro real para sus trabajadores así como un sueldo digno, por ello en nuestras actuaciones no nos vamos a desviar y a promover actuaciones claramente populistas (como esta manifestación).

Actuaciones de Semaf:

- Ha sido el único sindicato que ha convocado huelgas, en solitario, por asuntos tan graves como irregularidades en la seguridad en la circulación.
- Ha sido quien ha llevado a los Tribunales a la Dirección de Feve por incumplir los gráficos de servicio.
- Ha sido quien ha planteado 10 denuncias en la Inspección de Trabajo.
- Ha sido quien ha soportado mas de 20 juicios por sanción, con un 90% de juicios ganados.
- Ha sido quien ha conseguido cuadruplicar el periodo de formación de los maquinistas, en contra de lo que otros pactaban o, peor aún, del más absoluto desinterés por ella.
- Ha sido quien ha manifestado, definido y defendido su opción de futuro para Feve, cuando ha visto una posición favorable en el Ministerio de Fomento y otros se han manifestado públicamente en contra, sin siquiera proponer una alternativa.

El lunes estaremos en Gijón, pero ya decimos que solo con una reunión de todos los sindicatos continuaremos con las movilizaciones y evidentemente no solo por el 5%.