



Sr. Oriol Juncadella i Fortuny.
Director de FGC Operadora.
Con copia
Sr. Esteve Martín i Caselles
Cap de Prevenció i Responsabilitat Social Empresarial

*Recollide còpia
adreçada a
Esteve Martí.*

Es en referencia a las explosiones de gas producidas en la estación de Plaza Cataluña el domingo 2 de marzo de 2014 sobre las 18'30 horas y en concreto a la actuación de la empresa ante esa situación.

Los trabajadores de FGC y SEMAF, queremos saber las razones por las que FGC no detuvo el servicio de trenes en PC a raíz de las sucesivas explosiones que se produjeron en la vía 4 de PC y que aparte de provocar un herido de la empresa Comsa Emte que trabajaba en las obras de remodelación y acondicionamiento de esta vía, produjeron una cantidad de humos y gases que cubrieron completamente los andenes de estas vías y se extendieron por el resto de andenes y otras dependencias de la estación.

También queremos saber por qué no se evacuó inmediatamente después la estación cuando además de humo, había un fuerte olor a gases y disolventes y por qué los responsables de FGC presentes en la estación intentaron paliar vertiendo arena y detergente sobre los líquidos que se encontraban en los pozos ciegos de la vía 4 que desprendían los gases inflamables y olores a combustible.

Y por último queremos saber si los responsables que de FGC que gestionaron este accidente, son técnicos especializados y conocedores de las consecuencias y repercusiones que podía tener este humo y gases que respiraron los trabajadores y usuarios de FGC que estuvieron en el lugar y proximidades de los hechos en cuestión y porqué en ningún momento llamaron al teléfono de Emergencias ni a los equipos de bomberos para que evaluaran estos la situación y el riesgo existente en PC.

Atentamente,



Jordi Giménez i Martín.
Secretari de Negociació Col·lectiva del SEMAF a FGC.
Membre del Comitè d'Empresa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya