

Comunicat

Barcelona, 11 de octubre de 2014

SEMAF DENUNCIA A FGC ANTE LA INSPECCIÓN DE TRABAJO DE BARCELONA POR LA GESTIÓN DEL INCIDENTE DE LA PERSONA QUE VIAJÓ EN NUESTROS TRENES CON UN CUADRO DE ENFERMEDAD CONTAGIOSA

SEMAF ha denunciado a FGC ante la Inspección de Trabajo de Barcelona por la nefasta actuación de ésta en materia de valoración y prevención de riesgos laborales a sus trabajadores y de los viajeros tras los hechos ocurridos el 9/09/2014 en el tren P450 a su llegada a Martorell Central sobre las 19'15 horas, donde desalojaron a un viajero con una fiebre altísima y un cuadro de enfermedad contagiosa.

Esta persona viajó en nuestros trenes desde la estación de Sant Esteve de Sesrovires hasta Martorell Central, según se pudo comprobar, y había viajado a Nigeria hacía 3 días según informó el enfermo. Unos compañeros del pasajero le ayudaron a bajar en la estación de Martorell Central cuando ya se encontraba en muy malas condiciones físicas y con 41'03 grados de fiebre. Allí fue atendido por el Jefe de Estación hasta que fue asistida por el personal sanitario que acudió para trasladarlo a una ambulancia que estuvo retenida y custodiada por la policía hasta que le autorizaron a trasladar al enfermo a un hospital.

El tren del incidente siguió circulando con normalidad hasta las 22 horas cuando lo retiraron en la estación de Martorell Enllaç procedente de Manresa y pusieron en cuarentena. La empresa antes de esta hora no aplicó ningún protocolo de prevención ante posibles casos de enfermedades contagiosa, porque según ella no está obligada a tenerlo, explicación que nos dio el 17 de septiembre en el Comité de Seguridad y Salud de FGC.

Tampoco se preocupó de informar a las personas que estuvieron en contacto con el viajero enfermo de los posibles riesgos de contagio, ni de lo que había sucedido en el tren del incidente a los maquinistas que lo condujeron posteriormente.

SEMAF ya denunció ante la Inspección de Trabajo con fecha de 18/07/2014 que las cabinas de conducción de las U.T.s de la serie 213 de LA no están aisladas del pasaje ni de los WCs y entran los olores, humos y posibles virus del departamento de viajeros al compartir éstas el sistema del A.A. y ventilación de los WCs y del departamento de viajeros.

Los trabajadores de FGC estamos indignados por la falta de reacción y sobre todo de información y prevención que muestra la empresa cuando ocurren casos como éste.



COMISIÓN EJECUTIVA DE FGC