

**A / A D. Enrique Verdeguer Puig**  
**Presidente de Adif**

**A / A D. Marcelino Oreja Arburúa**  
**Presidente de FEVE**

**A / A D. Julio Gómez-Pomar Rodríguez**  
**Presidente de Renfe Operadora**

Madrid, 4 de mayo de 2012

Nos dirigimos a ustedes con el fin de que nos aclaren las informaciones publicadas en varios medios de comunicación con respecto a la total privatización de Renfe Operadora, la integración de FEVE (y por lo tanto también su privatización), la clara amenaza sobre ADIF en un futuro inmediato y las declaradas intenciones del Ejecutivo de tomar medidas que pueden repercutir muy negativamente en los ciudadanos y trabajadores ferroviarios de estas tres empresas públicas estatales.

Desde todos los sindicatos representativos en estas tres empresas (CCOO, CGT, SEMAF, SCF, SF-Intersindical y UGT) entendemos que es un **momento de extrema gravedad** para el empleo de los ferroviarios y ferroviarias de las empresas públicas que ustedes presiden, además de peligrar el futuro del medio de transporte público, social, moderno, seguro y eficaz con el que cuenta nuestro país. Por lo tanto **DEMANDAMOS una reunión con carácter URGENTE** en la que seamos ampliamente informados de las intenciones sobre el futuro que se reserva para estas tres empresas públicas **y se nos dé la participación previa a la que se comprometieron, tanto ustedes como la Ministra de Fomento.**

De no ser así, nos veremos en la obligación de tomar todas las medidas de presión a nuestro alcance al objeto de ser informados y escuchados. En tanto y cuanto no se produzca la/las reuniones solicitadas para aportarnos la información y participación requerida, los sindicatos firmantes hemos decidido **dejar en suspenso todas las reuniones, salvo aquellas que afecten a la salud y la seguridad, tanto de los trabajadores/as como de los viajeros/as.**

Asimismo, desde estas organizaciones sindicales exigimos que se nos informe sobre la situación en que quedarán las **empresas auxiliares contratadas y fundamentalmente sus trabajadores** (Contratas Ferroviarias, Servicios de Restauración a bordo y Servicios Auxiliares), ya que también han visto mermados notablemente sus presupuestos.

En espera de sus prontas noticias, reciban un saludo.

