

Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios

MINISTERIO DE FOMENTO

Entrada

A/A SR. MINISTRO DE FOMENTO

Nº. 20180000078931

D. JOSÉ LUIS ÁBALOS MECO

13-12-2018 12:00:35

C/C SR. SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS,

MINISTERIO DE FOMENTO

TRANSPORTES Y VIVIENDA

Entrada

D. PEDRO SAURA GARCÍA

Nº. 20180000078932

13-12-2018 12:01:34

Madrid a 12 de diciembre de 2018

Estimado Señor,

Cuando en el año 2005 se abrió a la competencia el transporte de Mercancías por ferrocarril, desde SEMAF vimos una oportunidad de crecimiento del sector, objetivo compartido por todos, cuando se liberaliza cualquier medio.

A punto de cumplirse 14 años de ese momento podemos decir que la liberalización no ha visto cumplidas las expectativas esperadas, y desde SEMAF vemos con inquietud el escenario derivado del recorrido efectuado hasta el día de hoy.

No ha existido una apuesta por el sector, no se han realizado las inversiones necesarias, no se han creado normas adecuadas y, juntamente con una gestión inapropiada, nos ha llevado a reducir la cuota de mercado a la mitad de la que Renfe operaba antes de la apertura a la competencia del mercado.

Siendo conocedores de la evolución de los acontecimientos posteriores a una liberalización y también de los errores cometidos por parte de todos los implicados, no estamos de acuerdo en continuar con el actual rumbo que está tomando el transporte de mercancías por ferrocarril.

En el pasado aportamos ideas y propuestas para la solución de determinados problemas en la operación diaria, pero creemos que la apuesta por este medio de transporte, o bien no es clara, o bien se aleja bastante de lo que entendemos que debería ser desde un gobierno donde se promueve una serie de principios de sostenibilidad y eficiencia.

Actualmente la operación dentro del sector de mercancías no refleja los objetivos que deberían haberse conseguido con la pasada liberalización en el año 2005. No se ha conseguido crecimiento, competitividad y eficiencia, más aún con las facilidades ofertadas a los competidores del operador público, en términos de tráfico y costes, entre otros.

Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios

Quedando demostrado el problema actual con el sector y su ineficiencia, no podemos permitir la continuidad del expolio de la operación, lo que demuestra una deriva clara en el rumbo que se debe de tomar para el fortalecimiento y crecimiento del ferrocarril.

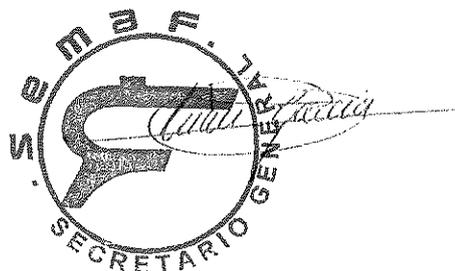
Junto a esto, desde la apertura de la competencia, las diferentes empresas que han aparecido han operado con excesiva permisividad, tanto en términos operativos, como en términos de seguridad, (condiciones laborales, formación de los profesionales y mantenimiento del material) suponiendo una competencia desleal respecto a la empresa pública, aspecto que se ha visto incrementado con la aparición de las últimas empresas en el sector, degenerando notablemente la calidad del servicio prestado e incluso suponiendo un riesgo en la seguridad ferroviaria.

Queremos que se defienda nuestro medio de transporte, realizando las actuaciones que posibiliten el crecimiento y se apueste realmente por la eficiencia, la sostenibilidad y la rentabilidad a futuro que crearía un transporte de mercancías por ferrocarril fortalecido.

Aprovechamos también para mostrar nuestra inquietud ante la posibilidad de que vuelva a repetirse esta situación con la inminente liberalización del servicio de viajeros, y desde el conocimiento y la experiencia adquiridos en estos años debemos evitar cometer los mismos errores.

Quedamos a la espera de una reunión a la mayor brevedad posible en la que, con nuestra participación, aportemos soluciones que pongan fin a esta situación.

Un saludo,



Fdo.: Juan Jesús García Fraile
Secretario General SEMAF