

Sindicato Español de Maquinistas y Ayudantes Ferroviarios

NOTA DE PRENSA

Madrid, a 13 de febrero de 2019

El lunes día 11 de febrero pudimos escuchar atónitos, perplejos e indignados al exministro de Fomento José Blanco eludir la responsabilidad que asumió y que le llevó a tomar decisiones que supusieron sustentar exclusivamente, durante mucho tiempo, la seguridad ferroviaria en manos de los profesionales de la conducción, los maquinistas, haciéndolo de manera miserable, acusando a otra víctima del desgraciado accidente del día 24 de julio de 2013, que hoy seguimos lamentando.

La falta de medidas que eliminaran el riesgo existente, por haber incumplido todos los requisitos previos a la inauguración del trayecto Ourense-Santiago de Compostela de la línea de Alta Velocidad Madrid-A Coruña, y de las decisiones posteriores que añadieron más riesgo al ya existente, supusieron, como ya hemos dicho anteriormente, poner en peligro la integridad física de ciudadanos y profesionales.

Todas estas decisiones se llevaron a cabo por hacer una utilización interesada de la política y de la economía por parte de los partidos políticos, en vez de ponerlas al servicio de los ciudadanos y, en este caso, de la seguridad, aspecto esencial en el transporte y seña de identidad en el ferrocarril.

Con la negación de los hechos y la no asunción de responsabilidades no podremos avanzar hacia una cultura justa de seguridad, de la que participemos todos los actores que formamos parte y que la investigación de los mismos nos lleven a determinar las causas y, una vez conocidas, poner las barreras necesarias para evitar que vuelvan a ocurrir.

Ante un hecho tan grave exigimos su dimisión inmediata o, en caso contrario, su cese de todos los cargos públicos que pueda ostentar, ya que no representa, ni a los principios de un partido del que forma parte, ni mucho menos al conjunto de los ciudadanos.

COMISIÓN EJECUTIVA DE SEMAF