

ACTA

En Madrid, a las 13:00 horas del día 21 de marzo de 2016, se reúnen en la sala de reuniones de la Dirección General de Recursos Humanos, en representación del Grupo RENFE y del Comité de Huelga SEMAF las personas que a continuación se indican:

POR LA DIRECCIÓN DEL GRUPO RENFE.

Juan López Pulido	Director de Recursos Humanos.
Raúl Blanco Aira	Gerente de Área de RR.LL.
Pedro Molina Dávila	Gerente de Área de Org. y RR.HH. Viajeros.
José María Reyes Hernandez	Gerente de Área de Org. y RR.HH. Mercancías.
Estrella Soriano Cuervo	Gerente De Gestión de recursos Humanos
José Luis Wizner Moya	Jefe de Área de Negociación Colectiva.
María Isabel Sacristán Vesperinas	Jefa de Sistemas de Información de RRHH
Juan Antonio Tejero Roldán	Jefe de Relaciones Laborales Mercancías.

POR EL COMITÉ DE HUELGA



Juan Jesús Garcia Fraile
Carlos Segura Martín
Ángel Peña Perez
Gerardo del Fresno Palacios
Jesús Rodríguez Barberena
Rafael Montero Ovejero
José Ginés Araujo



La reunión se lleva a cabo en relación con la huelga que fue convocada por SEMAF inicialmente para los días 23 y 28 de marzo de 2016 de 00:00 horas a 24:00 horas. Habiéndose desconvocado el pasado viernes la huelga prevista para el 23 de marzo de 2016, y en el ánimo de superar la conflictividad anunciada, ambas partes coinciden en el interés de propiciar una salida negociada a la solución del conflicto.

En este sentido y con el objetivo de desbloquear la situación de conflictividad actual, se alcanzan los siguientes ACUERDOS:

1º. El Grupo RENFE informa que presentó el Preacuerdo del I Convenio Colectivo para su autorización por la Comisión de Seguimiento de la Negociación Colectiva de las Empresas Públicas que, en la reunión del pasado 4 de diciembre aprobó el Plan de Empleo que fue incorporado al mismo. Actualmente el citado Preacuerdo ha obtenido informes favorables del Ministerio de Fomento y de la Secretaria de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, habiendo sido

convocada la citada Comisión de Seguimiento para el próximo 1 de Abril de 2016, por lo que previa autorización de la citada Comisión, se convocará a la Comisión Negociadora del I Convenio Colectivo del Grupo RENFE para proceder a la firma del mismo.

2º. Con el objeto de agilizar los procesos de movilidad en el colectivo de conducción se intensificarán las reuniones que se iniciarán el día 29 de marzo y permitirán las publicaciones de las resoluciones provisionales de los citados procesos el día 9 de abril. En la movilidad geográfica se tendrán en cuenta las necesidades que estén cubiertas por contratos temporales que hayan sido solicitadas por terceros.

3º. Ambas partes coinciden en la necesidad de impulsar el Plan de Empleo del Grupo RENFE de 4 de noviembre de 2015 para lo que se pondrán en marcha las oportunas convocatorias de ingreso con los porcentajes autorizados.

4º. Ante la necesidad de concluir con carácter inmediato el diseño de los nuevos mapas productivos de cada sociedad se intensificarán, con la participación de las Organizaciones Sindicales, las reuniones previstas en el Plan de Empleo.

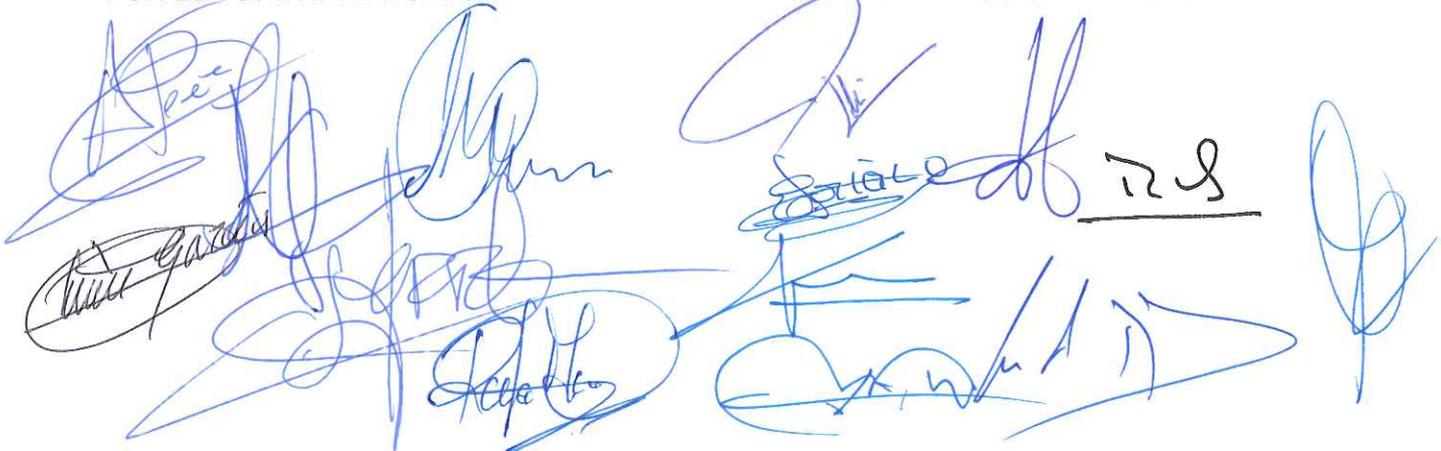
5º. Como consecuencia de los avances que las partes han constatado en relación con los términos relativos a la compensación por desarraigo, prevista en el acuerdo del pasado 10 de septiembre, dicha compensación entrará en vigor a partir del próximo 1 de mayo con las condiciones previstas en el citado acuerdo.

Como consecuencia de los citados acuerdos SEMAF da por superado el conflicto y desconvoca la huelga prevista para el día 28 de marzo de 2016, de 00:00 horas a 24:00 horas.

Sin más asuntos que tratar, finaliza la reunión a las 14:15 horas en el lugar y fecha indicados.

POR EL COMITÉ DE HUELGA

POR LA DIRECCIÓN DEL GRUPO



The image shows several handwritten signatures in blue ink. On the left side, under the heading 'POR EL COMITÉ DE HUELGA', there are approximately six overlapping signatures. On the right side, under the heading 'POR LA DIRECCIÓN DEL GRUPO', there are three distinct signatures. The signatures are written in a cursive, somewhat stylized script.