

---

Instrucció de circulació número 13

**CREACIÓ, ANUNCI I SUPRESSIÓ DE TRENS**

---

28 de juny de 2002  
icr13.doc



**INDEX**

<b>1. CONCEPTE</b>	<b>3</b>
1.1. Creació de trens .....	3
1.2. Anunci i supressió de trens .....	3
1.3. Facultat per a autoritzar la circulació o la supressió de trens .....	3
<b>2. MARXES TIPUS, ITINERARI I MARXES D'ASSIMILACIÓ</b>	<b>4</b>
2.1. Marxes tipus .....	4
2.2. Itinerari .....	4
2.3. Assimilació de trens .....	4
2.4. Identificació dels trens en les comunicacions .....	4
2.5. Particularitats de la identificació dels trens .....	4
2.6. Obligació d'ajustar-se a l'itinerari .....	4
<b>3. PROCEDIMENT PER L'ANUNCI I LA SUPRESSIÓ DE TRENS</b>	<b>5</b>
3.1. Circulació regulada mitjançant blocatge automàtic amb CTC i/o comandament local d'enclavaments (CL) o, blocatge automàtic simplificat BAS .....	5
3.2. Circulació regulada amb blocatge manual local (BML) o, qualsevol altre mitjà de regulació que sigui alternatiu o surti fora de la gestió habitual de la circulació .....	5
3.3. Notificacions i avisos d'anunci .....	5
3.4. Notificacions de supressió .....	6
3.5. Manca de comunicació telefònica .....	6
3.6. Preferència dels trens .....	6
<b>4. ATRAPAMENTS I ALTERACIÓ DE L'ORDRE DE SUCCESSIÓ DELS TRENS</b>	<b>7</b>
4.1. Atrapament .....	7
4.2. Alteració del ordre de successió .....	7
4.3. Obligació a la informació interna de la marxa dels trens i de llurs retards. ....	7

## **1. Concepte**

### **1.1. Creació de trens**

1.1.1. Consisteix en l'establiment i la publicació de les seves marxas

Aquesta publicació es pot realitzar mitjançant:

- *Llibre d'itineraris*
- *Comunicat d'itinerari*
- *Programa de treballs*
- *Comunicació del centre de comandament*

### **1.2. Anunci i supressió de trens**

1.2.1. Consisteix en donar a conèixer amb antelació les dates i les hores en les quals aquests circularan o deixaran de fer-ho, a més d'altres dades d'importància

### **1.3. Facultat per a autoritzar la circulació o la supressió de trens**

1.3.1. Els *centres de comandament*, per delegació de les diferents prefectures, són els únics facultats per autoritzar la circulació o la supressió de tota classe de trens

1.3.2. Els *agents de circulació* que creguin necessari l'anunci o la supressió d'un tren, ho proposaran al *centre de comandament*

## 2. Marxes tipus, itinerari i marxes d'assimilació

### 2.1. Marxes tipus

- 2.1.1. Les marxes dels trens d'iguals característiques es fixen segons una marxa tipus, identificada per un nombre igual a la velocitat màxima assolible per aquell tren, la qual determina els *temps concedits* entre estacions

### 2.2. Itinerari

- 2.2.1. Afegint l'hora de sortida, els temps de parada i altres condicions previstes (encreuaments, atrapaments, etc.) a les *marxes tipus*, queda determinat l'itinerari d'un tren específic.

### 2.3. Assimilació de trens

- 2.3.1. Trens assimilats a l'itinerari d'un altre tren

Els trens assimilats a l'itinerari d'un altre tren efectuaran les parades que aquest preveu.

**Per excepció:** Quan calgui que no verifiquin alguna d'elles o que l'ampliïn pel que fa a la seva durada, es farà constar expressament en l'anunci.

### 2.4. Identificació dels trens en les comunicacions

- 2.4.1. La identificació dels trens en les comunicacions entre *agents de conducció* i *agents de circulació* per qualsevol dels mitjans habituals (telefonía, radiotelefonía), es podrà fer de la següent manera:

- a) **Línia L A** - Pel codi d'identificació del llibre d'itinerari
- b) **Línia B V** - Pel número del torn de l'agent de conducció que condueix el tren en qüestió

### 2.5. Particularitats de la identificació dels trens

- 2.5.1. Quan un tren hagi d'estar assimilat a un altre tren o a una marxa d'assimilació, es faran constar, en l'anunci, les diferents denominacions amb que hagi de circular.
- 2.5.2. Si es necessari suprimir alguna d'aquestes circulacions, **la seva identificació no es donarà a cap altre de la mateixa data.**
- 2.5.3. En els casos recollits pels moviments i maniobres, es posarà especial cura en comunicar l'hora en que es produeix la transmissió per tal d'evitar repeticions i possibles confusions.

### 2.6. Obligació d'ajustar-se a l'itinerari

- 2.6.1. Tots els agents de conducció de trens amb marxa determinada tenen l'obligació de respectar l'horari establert en l'itinerari del tren que condueixen.

**Per excepció:** En trajectes de blocatge automàtic els trens podran circular avançats respecte a l'horari previst quan no hagin d'efectuar operacions comercials amb viatgers, correu, etc.

### 3. Procediment per l'anunci i la supressió de trens

#### 3.1. Circulació regulada mitjançant blocatge automàtic amb CTC i/o comandament local d'enclavaments (CL) o, blocatge automàtic simplificat BAS

3.1.1. L'anunci o la supressió de trens es comunicarà verbalment a l'agent de conducció del tren anunciat o suprimit. En la comunicació d'anunci se li indicarà:

- La marxa
- Les estacions d'origen i destinació
- Les circumstàncies particulars de circulació que convinguin

3.1.2. Quan es tracti de trajectes regulats mitjançant blocatge automàtic amb comandament local d'enclavaments (CL) el centre de comandament informarà a l'agent de circulació de l'estació d'origen i aquest, en el seu torn, informarà als agents de circulació del tram i a l'agent de conducció del tren, afectats per l'anunci o la supressió.

**Per excepció:** A la línia L-A, un cop l'agent de conducció sigui informat, inscriurà l'avís d'anunci en el seu document de marxa.

#### 3.2. Circulació regulada amb blocatge manual local (BML) o, qualsevol altre mitjà de regulació que sigui alternatiu o surti fora de la gestió habitual de la circulació

3.2.1. **Anunci:** El centre de comandament notificarà l'anunci a l'agent de circulació de l'estació d'origen del tren i aquest en el seu torn a tots els agents de circulació de les dependències del trajecte afectats per l'anunci i a l'agent de conducció del tren anunciat.

3.2.2. **Supressió:** El centre de comandament notificarà la supressió a l'agent de circulació de l'estació en la qual es suprimeix el tren, aquest en el seu torn, a totes les afectades per la supressió i a l'agent de conducció del tren suprimit

#### 3.3. Notificacions i avisos d'anunci

Segons la urgència, es cursaran seguint el sistema de trucades esglaonades, o bé mitjançant trucades generals a les estacions i dependències afectades, segons s'indica més endavant

3.3.1. Notificacions del *centre de comandament* a les estacions

- Per a trens *amb marxa determinada*

Fórmula:

*Circula tren .....(número).... de ....(origen)..... a ....(destinació)....*

- Per a trens *sense marxa determinada*

Fórmula

Encapçalament constant

*Circula tren....(classificació).... de ....(origen)... a ....(destinació)... número..... assimilat a tren/s número/s ..... . Sortida a les..... hores.*

Final variable

*Efectuarà encreuament a ....(estació).... amb tren núm. ....*

*Atraparà a tren número..... a l'estació de .....*

*Serà atrapat per tren núm. .... a l'estació de .....*

### 3.4. Notificacions de supressió

#### 3.4.1. Notificacions del *centre de comandament* a les estacions

- Per a *trens amb marxa determinada*

Fórmula:

*Suprimit/s tren/s... (número/s)...*

Fórmula:

*Suprimit/s tren/s.....(tipus).... número/s ..... des de ....(estació)... fins a .....(estació).....*

### 3.5. Manca de comunicació telefònica

3.5.1. Quan no sigui possible comunicar des del *centre de comandament* els *anuncis* o les *suppressions* dels trens per cap línia telefònica, inclosa la interurbana, emprarà qualsevol altre mitjà de comunicació que en cada moment pugui tenir al seu abast, al mateix temps, procurarà transmetre els missatges a la resta d'estacions afectades. També podran utilitzar-se els radiotelèfons dels trens que estiguin a les estacions sense comunicació. En aquest cas, el *centre de comandament*, mantindrà conversa directa amb l'*agent de circulació* responsable de l'estació

### 3.6. Preferència dels trens

3.6.1. En cas de retards o d'anuncis de trens especials, la preferència en la circulació que s'ha de respectar (excepte ordre contrària del centre de comandament), es la següent:

- 1r Trens o màquines de socors
- 2n Trens regulars de viatgers
- 3r Trens especials (escolars, històrics, etc.)
- 4t Trens de mercaderies
- 5è Trens de servei interior (locomotores aïllades, materials buit, màquines de via, etc)

## 4. Atrapaments i alteració de l'ordre de successió dels trens

### 4.1. Atrapament

- 4.1.1. Tant en *via única* com en *via doble*, un tren atrapa un altre amb igual sentit, que circula davant seu, quan arriba a trobar-lo en una estació o apartador, per circular a una marxa més ràpida que no pas el primer, o bé per retard d'aquell.
- 4.1.2. Els atrapaments es poden produir a causa d'una incidència o poden estar prescrits en el *llibre d'itineraris, comunicat d'itinerari o notificació d'anunci*.

### 4.2. Alteració del ordre de successió

- 4.2.1. Es produeix a conseqüència d'un atrapament no previst i ha de ser notificada pels agents de circulació, només en els casos d'haver-se establert el bloqueig manual local per anomalia del bloqueig automàtic, o en aquells trajectes en els quals la circulació es reguli normalment amb bloqueig manual local. A aquest efecte l'agent de circulació de la primera estació que expedeix el tren que precedeix iniciarà el procés de la notificació amb trucades esglaonades entre les estacions afectades.

Fórmula:

*Tren núm. .... circula precedint tren núm. ....*

- 4.2.2. Si es torna a normalitzar l'ordre de successió dels trens caldrà tornar a repetir el procés.
- 4.2.3. En trajectes de *bloqueig automàtic*, no serà necessari cursar *notificacions* per tal d'alterar l'ordre de successió dels trens, la informació es cursarà únicament de manera verbal

### 4.3. Obligació a la informació interna de la marxa dels trens i de llurs retards.

- 4.3.1. En cas de circulació regulada des de les estacions, els *agents de circulació*, per tal de concretar convenientment la regulació del tràfic, s'informaran de la marxa dels trens interessant les dades necessàries de les estacions col·laterals, d'altres estacions, o del centre de comandament.
- 4.3.2. Totes les estacions que regulin el trànsit de trens amb *bloqueig manual local (BML)* o amb *bloqueig automàtic amb comandament local d'enclavaments (BA amb CL)* estan obligades a informar al *centre de comandament* de l'hora de sortida exacta de cada tren i, en conseqüència, del possible retard en minuts. Quan ho cregui convenient, el *centre de comandament* podrà dispensar a certes estacions de cursar aquesta informació, o part d'ella.
- 4.3.3. Quan per qualsevol causa (avaria del tren, condicions meteorològiques adverses, etc) un agent de conducció consideri que no podrà complir els temps de marxa prescrits ho comunicarà al centre de comandament o, en el seu defecte, a un agent d'estacions que ho farà saber al centre de comandament.