

Instrucció de Circulació

Circulació i senyalització a l'enclavament de Martorell
 Enllaç

Ic201214LA

Dates

Publicació:	Entrada en vigor:	Anul·lació:
27 de setembre de 2012	4 d'octubre de 2012	

Àmbit

Línia

Circulació Llobregat – Anoia

Afectació

Documents que anul·la :

Ic201010LA

Documents relacionats:

Composició

Número de pàgines:	Plànols i esquemes:	Quadres i taules:
15	2	5

Distribució

Direcció General:
 FGC Operadora – FGC Infraestructura – FGC Serveis Corporatius – FGC Direcció Social Corporativa –
 Projectes
 Àrea de suport a la Presidència: Staff i Comunicació

FGC Operadora

Producció Circulació – Producció Estacions – CCI – Oficina Tècnica – Oficina Administrativa i de control
 de gestió - Oficina de Gestió de Clients – Oficina d'Estudis de Servei

Personal afectat

Agents de conducció
 Agents de circulació

Estacions

PE, BO, MC, ME, AB, SE, MA
 CTC

FGC Infraestructura

Manteniment – Manteniment de Trens i Equipaments - Manteniment d'Infraestructures – Oficina Tècnica i
 Administrativa de Manteniment – Tecnologia i Gestió

FGC Serveis Corporatius

Economicofinancera - Informàtica Corporativa i Organització i Sistemes - Assessoria Jurídica

FGC Direcció Social Corporativa

Relacions laborals – Desenvolupament Humà – Prevenció i RSE – Normes i Procediments
 Jurídicolaborals

Altres

Seccions sindicals

1. OBJECTE I GENERALITATS

En aquest document es donen a conèixer la disposició de vies, la senyalització de blocatge i aparells de via de l'àmbit de l'enclavament de tipus electrònic de Martorell Enllaç.

Durant l'inici del servei del dia d'entrada en vigor d'aquesta instrucció:

- Es dona d'alta l'automatització de la porta d'accés a SEAT, depenen de l'enclavament de Martorell Enllaç.

La numeració o codis identificatius que s'hi esmenten en el contingut del text, correspon a les indicades a l'esquema adjunt. Qualsevol altra codi que pugui haver en el terreny o en d'altres plànols es considerarà sense validesa.

2. AUTOMATITZACIÓ DE LA PORTA D'ACCÉS A SEAT - MARTORELL.

L'accés a la factoria SEAT disposa d'una porta automàtica per l'accés ferroviari de FGC. Aquesta porta esta comandada des de:

- Comandament local de Martorell Enllaç.
- Comandament central.
- Comandament local a peu de la porta

2.1 Senyals de protecció de la instal·lació.

La porta automàtica de SEAT disposa de 2 senyals de protecció de la instal·lació, situades a ambdós costats de la porta, situades al trajecte entre l'apartador industrial SEAT - MARTORELL:

- PTST SFA9, senyal de protecció de la porta en sentit ascendent, costat dret i situada al PK 0,220 ME/ST.
- PTST SFB8, senyal de protecció de la porta en sentit descendent, costat dret i situada al PK 0,396 ME/ST.

Tal i com s'indica a la ICr2 (Instrucció del Reglament de Circulació), aquests senyals indiquen:

- Sageta de color verd: La porta es troba oberta fins al final del seu recorregut, garantint el pas del tren.
- Creu lluminosa de color vermell: La porta no es troba oberta fins al final del seu recorregut i no es garanteix el pas del tren.

2.2 Senyals de blocatge.

El senyal de blocatge 3043 (35+484 IG/MC) requereix la comprovació de porta oberta i enclavada per la seva obertura. Amb la realització de l'itinerari d'entrada des d'aquest senyal s'activa l'obertura de la porta d'accés a l'apartador industrial SEAT - MARTORELL.

Amb la realització de l'itinerari de sortida des d'aquest senyal de blocatge 3040 (0+253 ME/ST) s'activa l'obertura de la porta d'accés a l'apartador industrial SEAT - MARTORELL.

3. ÀMBIT DE L'ENCLAVAMENT DE MARTORELL ENLLAÇ.

L'enclavament de Martorell Enllaç és un enclavament de tipus electrònic, intercon.nectat als col.laterals de Martorell Central, Sant Esteve Sesrovires i Abrera de tipus electrònic, el seu àmbit és el que tot seguit es defineix pel sentit normal de circulació:

- a) Costat Martorell Central, via 1: Des de l'enclavament es disposa de visió fins el circuit de via ME01, amb comandament del senyal 3001 (PK 28'665 MG*/MA) en sentit ascendent.
- b) Costat Martorell Central, via 2: Des de l'enclavament es disposa de visió fins el circuit de via MC16, amb comandament del senyal 3003 (PK 28'639 MG*/MA) en sentit ascendent.
- c) Costat Sant Esteve Sesrovires, tram de via única: Des de l'enclavament es disposa de visió fins el circuit de via SE01, amb comandament del senyal 3004 (PK 34'850 IG/MC) en sentit descendent.
- d) Costat Abrera, via 1: Des de l'enclavament es disposa de visió fins el circuit de via AB5, amb visió (sense comandament) del senyal 3103 (PK 31'912 MG/MA) en sentit ascendent.
- e) Costat Abrera, via 2: Des de l'enclavament es disposa de visió fins el circuit de via ME46, amb comandament del senyal 3050 (PK 32'045 MG/MA) en sentit descendent.

3.1 Disposició de les vies.

L'enclavament de Martorell Enllaç està situat en un tram de via doble i via única, enllaçat per un costat amb l'enclavament de Martorell Central i amb bifurcació amb l'enclavament d'Abrera i Sant Esteve Sesrovires per l'altre.

- L'estació de Martorell Enllaç està situada al terme municipal de Martorell, amb l'eix principal de l'andana situat al PK 28'696 MG/MA. Disposa de quatre vies de circulació, amb dues andanes aptes pel servei de viatgers (una d'elles per circulacions especials), amb una andana central i l'altra de tipus baix

En circumstàncies normals, en l'àmbit d'aquest enclavament, el trànsit dels trens es desenvoluparà com a norma general de la manera següent:

- a) Trens senars: via número 1.
- b) Trens parells: via número 2.

3.2 Característiques dels canvis d'agulles.

Els canvis d'agulles governats per l'enclavament de Martorell Enllaç s'especifiquen a l'esquema que acompanya aquest document. Tots els canvis d'agulles son motoritzats amb comprovació. La velocitat màxima de pas per via desviada és la que s'especifica en la taula següent:

Canvis d'agulles motoritzats amb comprovació					
Lloc	Uneix les vies	Número canvi	Punt Quilomètric	Tipus ⁽¹⁾	Vel. màxima via desviada
Costat Abrera	1 i 2	2/46	30'000/29'930 MG/MA	convencional	50 km/h
Costat Abrera	2c i 1c	50/48	29'803/29'901 MG/MA	convencional	50 km/h
Martorell Enllaç	2c i 1c	4 / 6	29'136/29'081 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	1b i 2b	8 / 10	29'021/28'984 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2b i 9,11	12	28'901 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	1b i Taller	14	28'901 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	1b i Dipòsit	18	28'843 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	1b i 1,3	22 / 24	28'783/28'749 MG/MA	convencional	30 km/h
Costat Sant Esteve Sesrovires	1d i 2d	30	29'047 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2d i 4	34	28'809 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	1d i 7	36	28'822 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 1	38	28'796 MG/MA	convencional T.U.D.	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 1	40	28'783 MG/MA	convencional	30 km/h
Costat Martorell Central	1 i 2	1 / 3	28'657/28'706 MG*/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 4	27	28'847 MG*/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 4	5	28'625 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	1 i 3	7	28'847 MG*/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 6	11	28'646 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 8	13	28'670 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 10	15	28'693 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	2 i 12	17	28'717 MG/MA	convencional	30 km/h

(1): Convencional, amb via directa en recta i via desviada en corba.
Simètric, ambdues vies en corba.

Canvis d'agulles amb comprovació sense motorització					
Lloc	Uneix les vies	Número canvi	Punt Quilomètric	Tipus ⁽¹⁾	Vel. màxima via desviada
Martorell Enllaç	Vies Taller	16	28'891 MG/MA	convencional	30 km/h
Martorell Enllaç	Vies Dipòsit	20	28'823 MG/MA	convencional	30 km/h

(1): Convencional, amb via directa en recta i via desviada en corba.
Simètric, ambdues vies en corba.

3.3 Catenària.

Totes les vies governades per l'enclavament de Martorell Enllaç estan equipades amb catenària. La disposició dels seccionaments de la línia de contacte així com les seves característiques i accionament dels elements seccionadors, es relacionen en la taula que tot seguit figura:

Lloc	Punts quilomètrics	Via/es	Tipus
Martorell Enllaç	28'210 – 28'345 MG*/MA	Via 1	aire
	28'210 – 28'345 MG*/MA	Via 2	aire
	29'550 – 29'650 MG/MA	Via 1	aire
	29'550 – 29'650 MG/MA	Via 2	aire
	30'255 – 30'355 MG/MA	Via 1	aire
	30'255 – 30'355 MG/MA	Via 2	aire
	36'120 – 36'220 IG/MC	General	aire
	28'727 – 28'791 MG/MA	Via 1	aire
	28'727 – 28'791 MG/MA	Via 2	aire

A les vies de taller, dipòsit i safareig es disposa de seccionadors i de senyalització per indicar l'absència de tensió a la catenària, amb les següents indicacions:

Indicació Vermell : La catenària no disposa de tensió.

Indicació Blanc : La catenària disposa de tensió.

3.4 Senyalització.

La senyalització a l'àmbit de l'enclavament de Martorell Enllaç, està detallat a l'esquema adjunt i consisteix:

- Senyals de les instal·lacions i complementaris, d'indicació fixa, necessaris per al desenvolupament correcte de la circulació.
- Senyals de blocatge, autoritzant els itineraris compatibles que garanteixen la correcta posició dels canvis d'agulles i l'alliberament dels trams de detecció exigits lliures.

3.5 Comunicacions.

Les comunicacions en l'àmbit de l'enclavament es poden realitzar amb els sistemes tren / terra de la xarxa i per mitjà dels telèfons de camp. En l'esquema adjunt hi ha representats els senyals de blocatge, maniobres i els canvis d'agulles, juntament amb els aparells de telefonia més propers (T). Aquests aparells permeten comunicar amb el propi enclavament o amb centre de comandament, mitjançant dos polsadors interiors:

- Polsador vermell**: trucada al centre de comandament (despenjar i anunciar-se).
- Polsador negre**: trucada a l'estació de Martorell Enllaç (despenjar i esperar contestació)

El senyals de blocatge de nova implantació disposen d'un aparells de telefonia per comunicar amb el centre de comandament al despenjar el telèfon:

- Al despenjar** : trucada al centre de comandament (al número 93321 i si aquest comunica al 93459). Des del centre de comandament es visualitza el telèfon d'andana des d'on es realitza la trucada.

3.6 Sistema de protecció FAP.

Tots els senyals de blocatge estan equipats amb les balises prèvies i de senyal, del sistema complementari de seguretat FAP.

4. PUNTS DE REFERÈNCIA A LES ANDANES DE MARTORELL ENLLAÇ.

Els punts de referència per l'estacionament a les vies 1 i 2 de Martorell Enllaç son els que s'exposen a la següent taula:

ESTACIÓ	VIA	Embarc PMR's	PUNTS DE REFERÈNCIA (en metres al final de l'andana per cada sentit)				SENTIT
			3	5	6	◀PRT	
Martorell Enllaç	Via 1	SI	-	-	-	11	Ascendent
		SI	57	-	6,8	-	Descendent
	Via 2	SI	-	-	-	5,8	Descendent
		SI	61,4	-	11	-	Ascendent

Aquesta disposició de punts d'estacionament, permet que tots els trens UT Sèrie 213 s'aturin coincidint la seva porta adaptada amb la plataforma d'accés PMR.

5. RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ DE LA LOCOMOTORA 209.

Degut a les condicions de via, la locomotora 209, només podrà circular sobre el canvi d'agulles número 18 de Martorell Enllaç, orientat en via directa, tant si funciona autopropulsada com si ho fa remolcada.

6. LIMITACIONS DE VELOCITAT.

A l'àmbit de l'enclavament de Martorell Enllaç la velocitat màxima està limitada a 90 km/h, tal i com s'indica al llibre d'itineraris.

Disposem d'una sèrie de limitacions permanents de velocitat, amb senyals de velocitat limitada (fig. 75.f del RC) i anunci de velocitat limitada (fig. 75.b del RC). Aquestes limitacions permanents de velocitat actualitzen l'actual llibre d'itineraris. A continuació es detallen les velocitats màximes definides al tram:

PK inici	PK final	Vies	Velocitat	Observacions
Sentit Ascendent/Descendent Martorell Central – Martorell Enllaç				
27+852 MG/MA*	28+784 MG/MA*	Vies 1 i 2 de MC-ME	50 km/h	El quilometratge MG/MA* es el MG/MA per la variant de Martorell Central. Es torna al quilometratge MG/MA a l'andana de Martorell Enllaç
28+784 MG/MA*	28+956 MG/MA*	Vies 1 i 2 de MC-ME	30 km/h	El quilometratge MG/MA* es el MG/MA per la variant de Martorell Central. Limitació fins eix andana on canvia el quilometratge.

Relació quilometratge 28+956 MG/MA* - 28+696 MG/MA – 36+748 IG/MC.

PK inici	PK final	Vies	Velocitat	Observacions
Sentit Ascendent/Descendent Martorell Enllaç – Abrera				
28+696 MG/MA	28+800 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	30 km/h	Sortida de ME cap a AB
Sentit Ascendent Martorell Enllaç – Abrera				
28+800 MG/MA	28+950 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	90 km/h	No disposem de cap limitació de velocitat (velocitat màxima definida al tram)
Sentit Descendent Martorell Enllaç – Abrera				
28+800 MG/MA	28+950 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	60 km/h	Limitació velocitat per entrada des de Abrera cap a la zona de la T.U.D. de ME
Sentit Ascendent/Descendent Martorell Enllaç – Abrera				
28+950 MG/MA	31+342 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	90 km/h	No disposem de cap limitació de velocitat (velocitat màxima definida al tram)
31+342 MG/MA	31+558 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	75 km/h	
31+558 MG/MA	32+535 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	90 km/h	No disposem de cap limitació de velocitat (velocitat màxima definida al tram)
32+535 MG/MA	32+644 MG/MA	Vies 1 i 2 de ME-AB	80 km/h	Zona on estan situades les senyals d'entrada a AB costat ME

PK inici	PK final	Vies	Velocitat	Observacions
Sentit Ascendent/Descendent Martorell Enllaç – Sant Esteve Sesrovires				
36+748 IG/MC	36+600 IG/MC	Vies 1 i 2 de ME-SE	30 km/h	Sortida de ME cap a SE
36+600 IG/MC	36+173 IG/MC	Vies 1 i 2 de ME-SE	55 km/h	Des de les vies de ME fins el canvi on es passa a via única
36+173 IG/MC	35+231 IG/MC	Via de ME-SE	90 km/h	No disposem de cap limitació de velocitat (velocitat màxima definida al tram)
35+231 IG/MC	35+104 IG/MC	Via de ME-SE	80 km/h	
35+104 IG/MC	34+758 IG/MC	Via de ME-SE	90 km/h	No disposem de cap limitació de velocitat (velocitat màxima definida al tram)
34+758 IG/MC	34+590 IG/MC	Via de ME-SE	75 km/h	
34+590 IG/MC	33+285 IG/MC	Via de ME-SE	65 km/h	Zona on esta situada el senyal d'entrada a SE costat ME

7. OBSERVACIONS

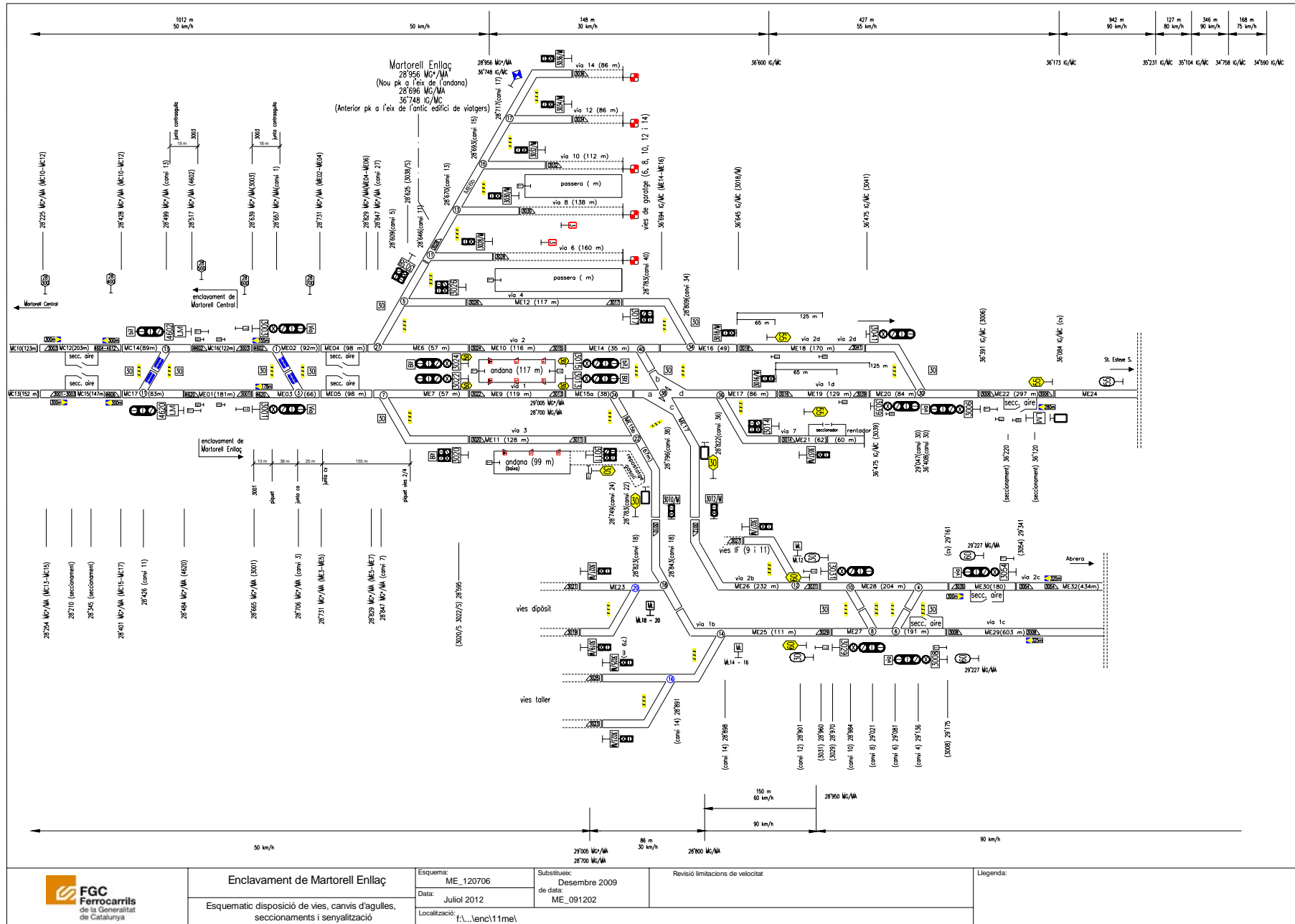
Qualsevol alteració en les previsions d'aquest document la comunicarà el Centre de Comandament Integrat, als agents afectats.

G. Rodríguez

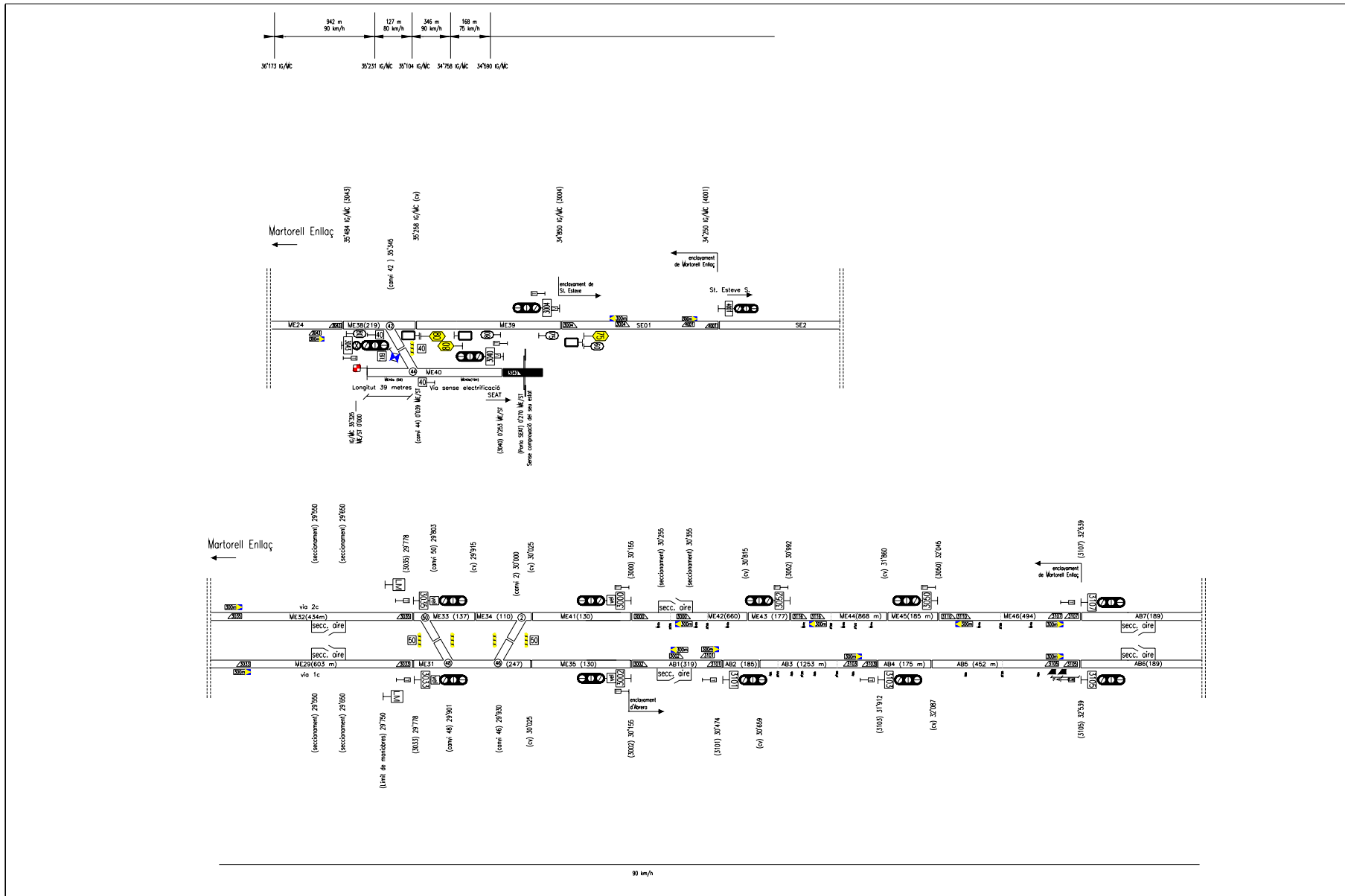
Recordatori:

Amb el sistema de documentació en vigor els agents de conducció disposen, en les estacions on comencen servei, dels corresponents arxius de la documentació en vigor. També disposen a les vitrines d'aquestes estacions del llistat actualitzat de les ordres, consignes i instruccions en vigor.

Els centres de control (CCI DE RUBÍ, CSE, CIC) disposen de carpetes d'arxiu per a la documentació de circulació i d'estacions, les dependències amb enclavament disposen d'una carpeta d'arxiu per a la documentació de circulació i totes les estacions i els CAC disposen d'una carpeta d'arxiu per a la documentació d'estacions.



	Enclavament de Martorell Enllaç	Esquema: ME_120706 Data: Juliol 2012	Substitució: Desembre 2009 de data: ME_091202	Revisió limitacions de velocitat	Llegenda:
	Esquemàtic disposició de vies, canvis d'agulles, seccionaments i senyalització	Localització: f:\...\enc\11me\			



90 km/h



Enclavament de Martorell Enllaç B


Esquema de vies, canvis d'agulles, seccionaments i senyalització

Data: ME_120706
 Esquema: Juliol 2012
 Localització:

Substitueix: Desembre 2009
 de data: ME_091202

Revisió limitacions de velocitat

Llegenda:

			Enclavament de Martorell Enllaç Característiques dels senyals														Data: 06/07/2012 Arxiu : ME_120514_120706.xls Doc. rel. :							
N	Codi		Situació	Via	Estat de la instal·lació	Sentit	Tipus	Focus	Indicacions	Tanca en stick	Indicació intermitent	FAP		Balisa FAP/II	Col·locació	Estat	Comandament			Indicador		Telèf	Altres	Observ
	actual	Regl Circ										b. prèvia	b. senyal				Visors	Accion.	Regul.	Tipus	Indicacions			
1	3001	-	28,665	1	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	300 m	si	-	dreta	encés	3	si	si	nº via	3, 1, 2, 4	si	-	(2)
2	3003	-	28,639	2	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	300 m	si	-	esquerra	encés	3	si	si	nº via	3, 1, 2, 4	si	-	(2)
3	3011	-	28,731	3	existent	ascen.	2,1 m	4	V - A - R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	si	-	
4	3013	-	28,715	1	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	esquerra	encés	4	si	si	bifurcació	MA, IG, ST	si	-	
5	3015	-	28,715	2	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	bifurcació	MA, IG, ST	si	-	
6	3017	-	36,714	4	existent	ascen.	2,1 m	4	V - A - R - B	si	no	no	si	-	esquerra	encés	4	si	si	-	-	si	-	
7	3019/M	3019	28,787	dip	existent	ascen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-	
8	3021/M	3021	28,787	dip	existent	ascen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	esquerra	encés	2	si	no	-	-	no	-	
9	3023/M	3023	28,879	tal	existent	ascen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-	
10	3025/M	3025	28,879	tal	existent	ascen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	esquerra	encés	2	si	no	-	-	no	-	
11	3027/M	3027	28,873	7	existent	ascen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	esquerra	encés	2	si	no	-	-	si	-	
12	3029	-	28,920	1b	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	si	-	(3)
13	3031	-	28,905	2b	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	esquerra	encés	4	si	si	-	-	si	-	
14	3054	-	29,341	2c	existent	descen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	325 m	si	-	dreta	encés	4	si	si	núm. via	1, 2, 3	si	-	Es canvia la numeració actual de 3002 a 3054
15	3004	-	34,850	g	existent	descen.	alt	3	V - A - R	si	si	300 m	5 m	-	dreta	encés	3	si	si	-	-	si	Punt prot.	-
16	3006	-	36,406	g	existent	descen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	280 m	si	-	esquerra	encés	4	si	si	núm. via	1, 2, 4	si	-	
17	3008	-	29,115	1c	existent	descen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	325 m	si	-	esquerra	encés	4	si	si	núm. via	1, 2, 3	si	-	
18	3010/M	3010	28,775	1b	existent	descen.	baix	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-	(1)
19	3012/M	3012	28,779	2b	existent	descen.	baix	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-	(1)
20	3014	3014	36,638	7	existent	descen.	2,1 m	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	si	-	
21	3016/M	3016	36,638	14	existent	descen.	baix	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-	(1)
22	3018/M	3018	36,658	2d	existent	descen.	baix	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-	(1)
20	3020	3020	28,595	3	existent	descen.	2,1 m	4	V - A - R - B	si	no	no	si	-	esquerra	encés	4	si	si	bifurcació	SO	no	-	
21	3022	3022	28,595	1	existent	descen.	alt	4	V - A - R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	si	-	
22	3024	3024	28,595	2	existent	descen.	alt	4	V - A - R - B	no	si	no	si	-	esquerra	encés	4	si	si	bifurcació	SO	si	-	(3)
23	3026	3026	28,595	4	existent	descen.	2,1 m	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	no	-	

N		Codi		Situació	Via	Estat de la instal·lació	Sentit	Tipus	Focus	Indicacions	Tanca en stick	Indicació intermitent	FAP		Balisa FAP/II	Col·locació	Estat	Comandament			Indicador		Telèf	Altres	Observ
		actual	Regl Circ										b. prèvia	b. senyal				Visors	Accion.	Regul.	Tipus	Indicacions			
24	3028/M	3028	28,659	6	existent	descen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-		
25	3030/M	3030	28,687	8	existent	descen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	si	-		
26	3032/M	3032	28,715	10	existent	descen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-		
27	3034/M	3034	28,743	12	existent	descen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-		
28	3036/M	3036	28,743	14	existent	descen.	2,1 m	2	R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	2	si	no	-	-	no	-		
29	3038/S	3038	28,625	-	existent	descen.	2,1 m	4	V - A - R - B	si	si	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	no	-		
30	3040	-	0,253 ME/ST	Seat	existent	descen.	alt	3	V - A - R	si	si	no	5 m	-	dreta	encés	3	si	si	-	-	si	Punt prot.	(4)	
31	3039	-	36,475	1d	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	no	no	si	-	dreta	encés	4	si	si	-	-	si	-		
32	3041	-	36,475	2d	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	no	no	si	-	esquerra	encés	4	si	si	-	-	si	-		
33	3043	-	35'484	g	existent	ascen.	alt	4	V - A - R - B	si	si	300 m	2 m	-	dreta	encés	3	si	si	bifurcació	IG, ST	si	-	(4)	
34	3033	-	29,778	1c	existent	ascen.	alt	3	V - A - R	si	si	300 m	1 m	-	dreta	encés	3	si	si	velocitat	50	si	-	(3)	
35	3035	-	29,778	2c	existent	ascen.	alt	3	V - A - R	si	si	300 m	1 m	-	esquerra	encés	3	si	si	velocitat	50	si	-		
36	3000	-	30,155	2	existent	descen.	alt	3	V - A - R	si	si	300 m	1 m	-	dreta	encés	3	si	si	velocitat	50	si	-	(3)	
37	3002	-	30,155	1	existent	descen.	alt	3	V - A - R	si	si	300 m	1 m	-	esquerra	encés	3	si	si	velocitat	50	si	-		
38	3052	-	30,992	2	existent	descen.	alt	3	V - A - R	no	no	300 m	1 m	-	dreta	encés	3	no	si	-	-	si	-		
39	3050	-	32,045	2	existent	descen.	alt	3	V - A - R	no	no	300 m	1 m	-	dreta	encés	3	no	si	-	-	si	-		


(1) Senyals que disposen de la indicació de moviment autoritzat. Blanc.


(2) Balisa prèvia conmutada entre senyals 3001 i 3003, existeix una balisa per cada via.


(3) Aquestes senyals disposen de la possibilitat d'habilitar o anular la Successió Automàtica dels seus itineraris.

(4) Per l'obertura amb origen i destí SEAT es demana l'enclavat de la porta SEAT en obert.

La porta d'entrada a SEAT es troba automatitzada, amb visió i control des del Centre de Comandament i Comandament Local de Martorell Enllaç.

							Enclavament de Martorell Enllaç				Data 06/07/2012	
							Característiques dels senyals fixes				Arxiu ME_120514_120706.xls	
							Justificació				Doc.	
N	Tipus senyal	Situació actual (MG/MA)	Via	Indicació	Carrell complementari	Costat de la circulació	Sentit	Tipus	Justificació		Observacions	
LIMITACIONS DE VELOCITAT PERMANENTS												
1	Executiu limitació velocitat	28,700	1	30	-	esq.	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat		Al mateix lloc que senyal 3013	
2	Executiu limitació velocitat	28,700	2	30	-	dreta	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat		Al mateix lloc que senyal 3015	
3	Executiu limitació velocitat	28,700	3	30	-	dreta	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat			
4	Fi de limitació	28,783	1	Fi limitació	-	dreta	ascen.	normal	Final limitació de velocitat		Senyal direcció Abrera	
5	Fi de limitació	28,780	2	Fi limitació	-	dreta	ascen.	normal	Final limitació de velocitat		Senyal direcció Abrera	
6	Executiu limitació velocitat	36,6 IG/MC	1	55	-	dreta	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve	
7	Executiu limitació velocitat	36,6 IG/MC	2	55	-	esq.	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve	
8	Fi de limitació	36,173 IG/MC	gen	Fi limitació	-	dreta	ascen.	normal	Final limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única	
9	Anunci limitació velocitat	35,395 IG/MC	gen	80	-	dreta	ascen.	normal	Anunci de Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única	
10	Executiu limitació velocitat	35,231 IG/MC	gen	80	-	dreta	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única	
11	Fi de limitació	35,104 IG/MC	gen	Fi limitació	-	dreta	ascen.	normal	Final limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única	
12	Anunci limitació velocitat	34,870 IG/MC	gen	75	-	dreta	ascen.	normal	Anunci de Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única	
13	Executiu limitació velocitat	34,758 IG/MC	gen	75	-	dreta	ascen.	normal	Inici Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única	
14	Anunci limitació velocitat	34,758 IG/MC	gen	60	-	dreta	ascen.	normal	Anunci de Limitació de velocitat		Senyal direcció Sant Esteve via única. Situada al mateix mastil que limitació a 75.	
15	Anunci limitació velocitat	29,227	1	60	-	esq.	desc.	normal	Anunci de Limitació de velocitat		Senyal direcció Abrera	

		Enclavament de Martorell Enllaç							Data 06/07/2012 Arxíu ME_120514_120706.xls	
		Característiques dels senyals fixes							Doc.	
N	Tipus senyal	Situació actual (MG/MA)	Via	Indicació	Canell complementari	Costat de la circulació	Senyal	Tipus	Justificació	Observacions
LIMITACIONS DE VELOCITAT PERMANENTS										
16	Anunci limitació velocitat	29,227	2	60	-	dreta	desc.	normal	Anunci de Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera
17	Executiu limitació velocitat	28,920	1	60	-	esq.	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera
18	Executiu limitació velocitat	28,910	2	60	-	dreta	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera
19	Anunci limitació velocitat	28,920	1	30	-	esq.	desc.	normal	Anunci de Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera. Mateix mastil que limitació a 60
20	Anunci limitació velocitat	28,910	2	30	-	dreta	desc.	normal	Anunci de Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera. Mateix mastil que limitació a 60
21	Executiu limitació velocitat	28,783	1	30	-	esq.	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera
22	Executiu limitació velocitat	28,783	2	30	-	dreta	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció Abrera
23	Executiu limitació velocitat	28,888 MG*/MA	2	50	-	esq.	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció MC, PPQQ MG*/MA. Al mateix lloc que senyal 3024
24	Executiu limitació velocitat	28,888 MG*/MA	1	50	-	dreta	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció MC, PPQQ MG*/MA. Al mateix lloc que senyal 3022
25	Anunci limitació velocitat	35,020 IG/MC	gen	80	-	esq.	desc.	normal	Anunci de Limitació de velocitat	Senyal direcció Sant Esteve via única
26	Executiu limitació velocitat	35,104 IG/MC	gen	80	-	esq.	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció Sant Esteve via única
27	Fi de limitació	35,231 IG/MC	gen	Fi limitació	-	esq.	desc.	normal	Final limitació de velocitat	Senyal direcció Sant Esteve via única
28	Anunci limitació velocitat	35,850 IG/MC	gen	55	-	dreta	desc.	normal	Anunci de Limitació de velocitat	Senyal direcció Sant Esteve via única
29	Executiu limitació velocitat	36,173 IG/MC	gen	55	-	dreta	desc.	normal	Inici Limitació de velocitat	Senyal direcció Sant Esteve via única

										Enclavament de Martorell Enllaç			Data: 06/07/2012 Arxiu: ME_120514_120706.xls			
										Característiques dels senyals fixes						
N	Tipus senyal	Situació actual (MG/MA)	Via	Indicació	Carrell complementari	Costat de la circulació	Sentit	Tipus	Justificació		Observacions					
SENYALS complementaris																
N	Tipus senyal	Situació actual (IG/MC)	Via	Indicació	Carrell complementari	Costat de la circulació	Sentit	Tipus	Justificació		Observacions					
1	Pujar pantògraf	35'400	gen.	-	Loc.255	dreta	desc.	normal	Senyal executiva de pujar pantògraf per la loc. 255, l'acció s'ha de realitzar verificant parada davant del senyal.							
SENYALS complementaris																
N	Tipus senyal	Situació actual (IG/MC)	Via	Indicació	Carrell complementari	Costat de la circulació	Sentit	Tipus	Justificació		Observacions					
1	Punt de referència	36'539	1d	3	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 3 cotxes.							
2	Punt de referència	36'470	1d	6	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 6 cotxes.							
3	Punt de referència	36'580	2d	3	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 3 cotxes.							
4	Punt de referència	36'520	2d	6	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 6 cotxes.							
5	Punt de referència	36'326	gen.	3	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 3 cotxes.		Senyal direcció Sant Esteve via única					
6	Punt de referència	36'266	gen.	6	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 6 cotxes.		Senyal direcció Sant Esteve via única					
7	Punt de referència	28'823 MG/MA	1	3	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 3 cotxes.		Senyal direcció ABRERA					
8	Punt de referència	29'275 MG/MA	1	3	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 3 cotxes.		Senyal direcció ABRERA					
9	Punt de referència	29'350 MG/MA	1	6	-	dreta	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 6 cotxes.		Senyal direcció ABRERA					
10	Punt de referència	29'406 MG/MA	2	3	-	esq	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 3 cotxes.		Senyal direcció ABRERA					
11	Punt de referència	29'481 MG/MA	2	6	-	esq	asc	normal	Punt de referència per les unitats de 6 cotxes.		Senyal direcció ABRERA					
SENYALS complementaris																
N	Tipus senyal	Situació actual (IG/MC)	Via	Indicació	Carrell complementari	Costat de la circulació	Sentit	Tipus	Justificació		Observacions					
1	Limit de maniobres	36'211	gen.	-	-	dreta	asc	normal	Limita de maniobres de Martorell costat Sant Esteve		Senyal direcció Sant Esteve via única					
2	Limit de maniobres	29'750 MG/MA	1	-	-	dreta	asc	normal	Limita de maniobres de Martorell costat Abrera							
3	Limit de maniobres	29'750 MG/MA	2	-	-	esq	asc	normal	Limita de maniobres de Martorell costat Abrera							
SENYALS de les instal·lacions																
N	Tipus senyal	Situació actual (IG/MC)	Via	Indicació	Carrell complementari	Costat de la circulació	Sentit	Tipus	Justificació		Observacions					
1	Alto a la tracció elèctrica	35,350	1	-	-	dreta	asc	normal	Senyal d'Alto a la tracció elèctrica, per tots els materials que circulen cap a SEAT, al costat dels canvis 42/44							