

El AVE atlántico tiene señales poco visibles para el maquinista

Renfe señala riesgos en la línea de Adif y pide a sus conductores más atención.

El Eje Atlántico de alta velocidad, en servicio desde hace diez días, tiene varias señales de control del tráfico y seguridad que no son bien visibles para los maquinistas. Así se lo está comunicando la operadora de los trenes, Renfe, a sus conductores, en los que deposita la responsabilidad de “extremar la atención” ante esa “mala visibilidad” que atribuye a la infraestructura, diseñada y gestionada por la empresa pública Adif.

En la nueva línea, entre Santiago y Vigo, Renfe señala a sus maquinistas 11 “puntos singulares”, como denomina a aquellos lugares en los que les pide prestar más atención durante la conducción por diferentes motivos. De ellos, en seis casos la advertencia se debe a la “mala visibilidad” de semáforos que autorizan, restringen o prohíben la circulación de trenes por diversos tramos, en salidas y entradas de estaciones o en bifurcaciones.

Ni Renfe ni Adif quisieron ayer hacer valoraciones. Una fuente técnica de Adif en Galicia concedora de la infraestructura confirma las deficiencias detectadas por Renfe y las atribuye, al igual que otras denunciadas por los sindicatos, a prisas por inaugurar la línea. Por su parte, entre los maquinistas se considera que Renfe ha querido dejarles constancia por escrito de esos problemas para evitar las dudas que surgieron tras el accidente de Angrois sobre la formación que reciben los conductores, en muchos casos de forma oral, sobre los riesgos de esos “puntos singulares”.

Si deseas más información, haz [click aquí](#).

Fdo.: ANDRES RUBIO MENCHEN

Coordiandor Area Interna Renfe-Operadora