

Adif quiere que los trenes de Mercancías circulen por las Líneas Convencionales y las de AVE

Se propone instalar un eje de cambio de ancho en el sistema de rodadura de los vagones, lo que permitirá "ahorrar costes y tiempo" en el tráfico de mercancías en tren.

Adif, en colaboración con varias empresas privadas, ultima un proyecto para que los vagones de los trenes de mercancías puedan circular tanto por las vías ferroviarias de Alta Velocidad (AVE) como las de ancho convencional, según avanzó la ministra de Fomento, Ana Pastor.

En este sentido, Pastor también se refirió a la iniciativa europea de colaboración público-privada 'SHIF2RAIL'. Este programa europeo canalizará la investigación e innovación ferroviaria durante los próximos siete años y tendrá un presupuesto de 920 millones de euros. Entre sus retos figura aumentar la capacidad ferroviaria, incrementar la fiabilidad y puntualidad de los servicios y apostar por la interoperabilidad, la eficiencia y la sostenibilidad.

Si quieres más información haz, [click aquí](#)

ANDRÉS RUBIO MENCHÉN

Coordiandor Área Interna Renfe-Operadora