

# COMITÉ ESTATAL 27 – 06 – 2007

La pasada semana tuvo lugar la celebración de la sesión ordinaria del Comité Estatal. Entre los diversos temas tratados, debemos destacar, por su importancia, los siguientes:

- **Presentación de la Memoria Económica del ejercicio 2005 y del Informe – Auditoría de la Comisión de Control Interno.** La Memoria Económica fue aprobada por una amplia mayoría. Asimismo, se procedió a la lectura del Informe – Auditoría de la Comisión de Control Interno correspondiente al pasado ejercicio, en el que se expusieron las anomalías detectadas para su subsanación, todas ellas referidas a cuestiones de escasa relevancia.
- **Ratificación Asesores nombrados por la Comisión Ejecutiva.** Fueron ratificados por amplia mayoría los compañeros Juan Carlos del Cueto Llamazares, como Asesor de Política Social y Prevención de Riesgos Laborales y Juan Carlos Cañas Lloret, como Asesor de Organización.
- **Plataforma de Convenio.** El Comité Estatal analizó el documento remitido por la Comisión Ejecutiva, solicitando diversas aclaraciones y pequeñas rectificaciones, que serán incorporadas al texto definitivo. Del análisis y debate realizado por el Comité Estatal se desprende el apoyo prácticamente unánime al texto como documento base para la negociación del Convenio.
- **Información sobre las reuniones y negociaciones mantenidas.** Se informó al Comité Estatal de la situación actual de las diversas negociaciones mantenidas desde el pasado mes de marzo, haciendo especial hincapié en la información relativa a la situación de bloqueo del Convenio y a la actuación del resto de sindicatos, que parecen cerrar filas en torno a su propósito de impedir la consecución de los objetivos del Colectivo de Conducción. Se informó, asimismo, de las reuniones y contactos mantenidos con distintos responsables del Ministerio de Fomento para abordar cuestiones relativas a las posibles transferencias de servicios de transporte ferroviario a las Comunidades Autónomas, la formación de Maquinistas en FEVE, la elaboración del nuevo R.G.C. y la situación actual del ferrocarril en el nuevo escenario existente con la entrada en vigor de la Ley del Sector Ferroviario.

03/07/2007

 informa

12/2007

- **Elecciones Sindicales en FEVE.** Se informó al Comité Estatal del resultado de las elecciones sindicales en FEVE, que la Comisión Ejecutiva valoró como un éxito importante, al obtener el voto mayoritario entre los Maquinistas de dicha Empresa, entendiendo que este resultado nos obliga a trabajar con mayor ahínco en la consecución de los objetivos fijados.
- **Afiliación de los maquinistas de las nuevas empresas ferroviarias.** Se informó al Comité Estatal de los contactos mantenidos, que se concretarán en la afiliación a S.E.M.A.F. de los compañeros que lo deseen, de acuerdo con la regulación estatutaria de nuestro Sindicato.
- **Solicitud de fondos para inversiones.** El Comité Estatal aprobó la solicitud de la Comisión Económica de dotación de un fondo extraordinario destinado a inversiones, con objeto de adquirir o renovar el material necesario de aquellas Secciones Sindicales que lo han requerido por no disponer de medios adecuados para el desarrollo de su actividad.
- **Solicitud de autorización de la Comisión Ejecutiva para iniciar los trámites de venta del piso de Santa María de la Cabeza y la adquisición de uno de mayores dimensiones.** El piso situado en el Paseo de Santa María de la Cabeza, por diversas causas entre las que destacan sus reducidas dimensiones, no responde ya a las necesidades existentes en nuestra Organización, por lo que el Comité Estatal aprobó por amplia mayoría la propuesta de la Comisión Ejecutiva de iniciar los trámites para su venta y la adquisición de uno de mayores dimensiones.
- **Cierre Secciones Sindicales de Ávila, Ponferrada y Silla y creación de León – FEVE.** Se informó al Comité Estatal del cierre, por distintas causas, de las Secciones Sindicales de Ávila, Silla y Ponferrada. Asimismo, el Comité Estatal aprobó la creación de la nueva Sección Sindical de León – FEVE.

LA COMISIÓN EJECUTIVA