

Reunión con la A.E.S.F.

En el día de ayer se celebró la primera reunión de la **Mesa de participación, coordinación e intercambio de experiencias sobre seguridad ferroviaria**, convocada por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (A.E.S.F.). En esta Mesa participan todas las empresas ferroviarias, Adif, la A.E.S.F. y los sindicatos más representativos del sector y tiene una periodicidad de dos reuniones por año.

Como parte del Orden del Día se analizó la aplicación del nuevo R.C.F. desde su implantación, generándose un intenso debate sobre cómo se ha realizado la transposición desde dicho Reglamento a cada uno de los Libros de Normas de las diferentes empresas ferroviarias.

También se hizo una exposición de la accidentalidad en el sector en el año 2017, haciéndose hincapié en el aumento del número de rebases indebidos de señales, así como en el de accidentes en maniobras. Mención especial tuvo los accidentes de los Pasos a Nivel que también han aumentado y que están mereciendo un análisis específico por parte de la A.E.S.F.

Se nos informó que en la reunión del Consejo de Ministros de mañana viernes se va a tratar la posible moratoria del apagón del ASFA analógico, previsto para el 30 de junio y que se pospondría para el 1 de enero del 2019, y de la entrada en vigor del modificativo del R.C.F., previsto para el 9 de julio y que entraría en vigor el 1 de diciembre del 2018.

Para la próxima reunión se ha propuesto tratar, entre otros, los siguientes temas:

- Análisis del R.C.F. y los L.N.M.
- Análisis del aumento de rebases indebidos de señal
- Propuestas para reducir los accidentes provocados por fenómenos meteorológicos y el estado de las cunetas/trincheras (caída de árboles, corrimiento de tierras, etc.)
- Problemática que se produce ante el arrollamiento de personas y soluciones para reducir el impacto en la operativa.

COMISION EJECUTIVA SEMAF