

Estado del material rodante en las Sociedades del Grupo Renfe

Hace unos meses, desde el Área de Salud Laboral, facilitamos a los Delegados de Prevención unas fichas rellenables, para hacer entrega de ellas a todos los maquinistas en disposición de colaborar, con la finalidad de acreditar las deficiencias existentes en el material rodante. La confección de las mismas ha posibilitado presentar, ante la Dirección de Empresa, documentación que refuerza y aporta argumentos y credibilidad a las denuncias realizadas por el Personal de Conducción sobre el estado del material rodante.

Desde hace años, se mantienen reuniones con las diferentes Sociedades del Grupo Renfe para tratar temas relacionados con el material rodante. De la mismas estaréis informados a través de los Delegados de Prevención, pero el deterioro del material ha ido creciendo paulatinamente y nos ha encaminado a tomar decisiones y aportar medidas que hemos manifestado a los máximos responsables de las Sociedades.

Para SEMAF, el deterioro de material se ocasiona por varias causas:

- Falta de Personal Operativo en la Sociedad de Fabricación y Mantenimiento.
- Falta de acopio de repuesto.
- Gran número de material inmovilizado que impide las revisiones periódicas planificadas.

Y la causa principal: el cambio del modelo de mantenimiento del citado material que se implantó hace unos años y ahora estamos constatando las consecuencias del mismo.

Estos motivos, así como la desorganización interna de las Sociedades del Grupo Renfe, han sido planteados al Director de Operaciones del Grupo Renfe, y se le ha solicitado el cambio del modelo actual por el que anteriormente demostró su eficacia.

Por otra parte, se han propuesto medidas necesarias para detener el citado deterioro. En la última reunión con la Sociedad Renfe Viajeros, (se adjunta enlace al acta), se expusieron una serie de propuestas para la mejora de todo el material, así como para la mejora en seguridad del maquinista al ejercer su actividad diaria de conducción.

Igualmente, recomendamos dejar cerrados todos los accesos al material para garantizar la seguridad, que beneficia a todos, y conseguir ahorro de energía.