

# 27-07-2020 **recomendación** 2020-1

## **ESTACIONAMIENTO EN VÍAS CON TOPERA**

Uno de **los momentos más críticos** del ejercicio de nuestra profesión de Maquinista es el **estacionamiento del tren en una vía con topera** u ocupada por material.

**La colisión de un tren** contra un obstáculo, como es una topera, incluso a una velocidad muy reducida, debido a la gran masa del tren, puede tener **graves consecuencias y una gran repercusión**.

Tenemos que recordar que, **en los trenes de viajeros, éstos suelen estar de pie**, esperando la detención para bajar lo antes posible, lo que **agrava las consecuencias en caso de colisión**.

Queremos realizar algunas consideraciones para que **nuestra actuación sea homogénea** y encaminada a **evitar estos desafortunados incidentes/accidentes**.

### **RECOMENDACIONES:**

**Extremar la precaución** en este momento crítico.

- **NO seleccionar/activar la velocidad prefijada o desactivarla** con suficiente antelación.

Realizar la aproximación a una **velocidad muy reducida**.

- **Graduar el freno automático** de forma que sea posible **detener el tren con seguridad y de forma precisa**, evitando que el material se afloje completamente en los momentos previos a la detención.

Calcular la frenada para evitar una reacción brusca en el momento de la parada.

- Si las condiciones del carril lo requieren por **lluvia, acumulación de grasa** u otras causas, **la aplicación de arena puede mejorar la adherencia** y reducir la distancia de frenado.

Efectuar la **detención al menos 5 m antes de la topera** o el material, aunque

- existan marcas en el andén a menor distancia.

Si fuera necesario aproximarse aún más, el movimiento **se realizará como maniobra, a una velocidad muy reducida** hasta el punto final. En el caso de **trenes de viajeros, esperar hasta que éstos hayan descendido del tren**.

**Es muy importante mantener la atención y evitar cualquier distracción externa.**

**EN LA APROXIMACIÓN A UNA TOPERA, EXTREMA LA PRECAUCIÓN**